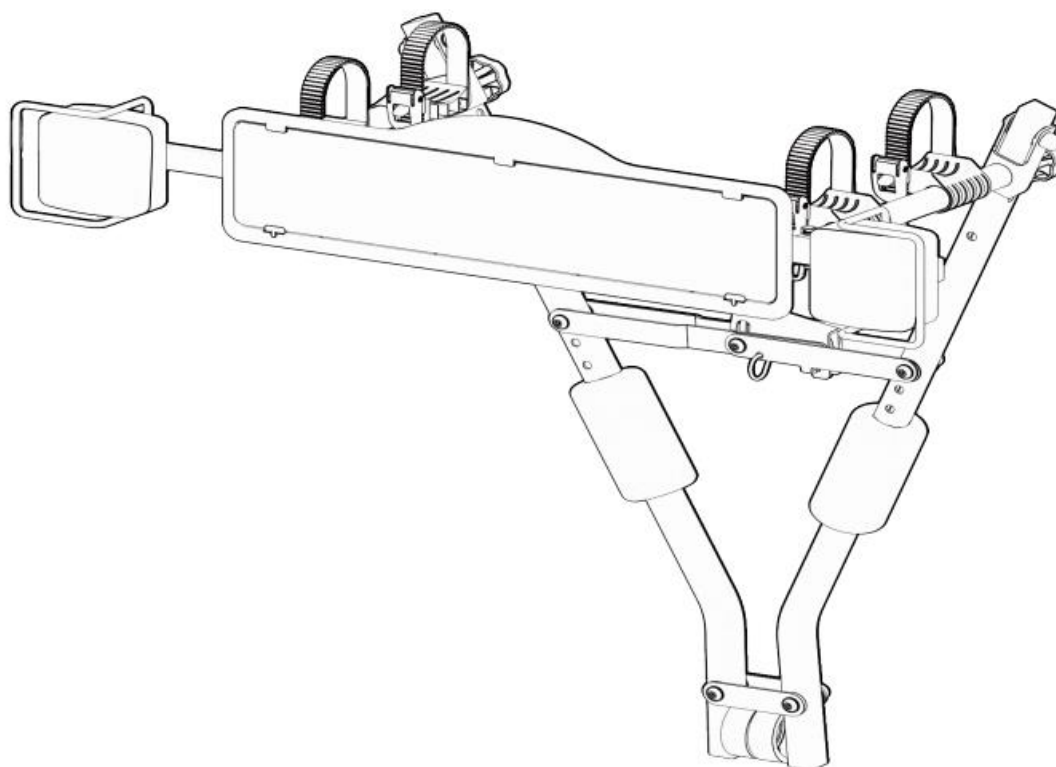


NL: Montagehandleiding en Veiligheidsvoorschriften
DE: Montageanleitung und Sicherheitsvorschriften
UK: Assembly instruction and safety regulations
FR: Notice d'assemblage et de sécurité

Fietsdrager / Fahrradträger / Bike carrier / Porte-vélos

BRILJANT



PRO BIKE CARRIERS® **USER**

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	4
Verantwoordelijkheden m.b.t. deze gebruiksaanwijzing	4
Doelgericht en juist gebruik	4
Veiligheidsvoorschriften – Toelichting op de categorieën	5
Geleverde onderdelen	6
Technische specificaties	6
Vereisten trekhaak	7
Veiligheidsvoorschriften	7
Montage van de fietsendrager	10
Montage van de fietsendrager op de trekhaak	12
Montage van de fietsen op de fietsendrager	13
Demontage fietsendrager van de trekhaak	16
Kentekenplaat houder	17
7/13 polige stekker	18
Veiligheidsvoorschriften	19
Onderhoud	20
Verwijdering	20
Garantie	21
Explosietekening	22
Onderdelenlijst	23

VOORWOORD

De Pro-User Briljant maakt deel uit van de familie van fietsendragers gefabriceerd door Tradekar Benelux BV.

Deze gebruiksaanwijzing helpt u bij een juiste doelmatige en veilige montage van de fietsendrager Briljant.

VERANTWOORDELIJKHEDEN M.B.T DEZE GEBRUIKSAANWIJZING

Ieder persoon die deze fietsendrager monteert, schoonmaakt, verhandelt wordt geacht van de volledige inhoud van deze gebruiksaanwijzing kennis te hebben genomen en deze te hebben begrepen.

Berg deze gebruiksaanwijzing veilig en binnen handbereik op.

Bij verkoop of uitlenen van de fietsendrager deze gebruiksaanwijzing meegeven.

DOELGERICHT EN JUIST GEBRUIK

De fietsendrager mag uitsluitend worden gemonteerd op trekhaken die aan de eisen voldoen zoals die staan beschreven onder "Vereisten trekhaak". Bovendien mag in geen geval de maximum toegestane belasting van de fietsendrager worden overschreden.

Een doelmatig gebruik kan niet zonder het naleven van alle informatie in deze gebruiksaanwijzing en in het bijzonder de naleving van de veiligheidsmaatregelen. Elk ander gebruik van de fietsendrager kan worden beschouwd als oneigenlijk gebruik en kan lichamelijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben. Tradekar Benelux BV aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik of misbruik van de fietsendrager.

Dit product niet monteren en gebruiken voordat de montagehandleiding en veiligheidsvoorschriften geheel zijn doorgelezen en duidelijk zijn.

De assemblage en montage van de fietsendrager alleen volgens deze montagehandleiding uitvoeren.

CONSUMENTEN HELPDESK & SUPPORT

 0345-470998 (maandag t/m vrijdag 8:30-12:30uur)

 service@tradekar.nl

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN - TOELICHTING OP DE CATEGORIEËN

In deze gebruiksaanwijzing zijn de veiligheidsvoorschriften in de volgende categorieën onderverdeeld:



WAARSCHUWING!

Het oplopen van lichamelijk letsel is mogelijk:

Aanwijzingen met het woord **WAARSCHUWING!** waarschuwen voor een mogelijk dreigend gevaar. Als dit gevaar niet wordt gemeden, kan dit de dood of lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



VOORZICHTIG!

Het oplopen van lichamelijk letsel of het ontstaan van materiële schade zijn mogelijk:

Aanwijzingen met het woord **VOORZICHTIG!** waarschuwen voor een mogelijk dreigend gevaar. Als dit gevaar niet wordt gemeden, kan dit geringe of op kleine schaal lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Het product of iets anders in de directe omgeving kunnen ernstig worden beschadigd.



LET OP!

Het oplopen van lichamelijk letsel of het ontstaan van materiële schade zijn mogelijk:

Aanwijzingen met de woorden **LET OP!** waarschuwen voor een mogelijk schadelijke situatie. Als deze schadelijke situatie niet gemeden wordt, kan het product of iets anders in de directe omgeving worden beschadigd.



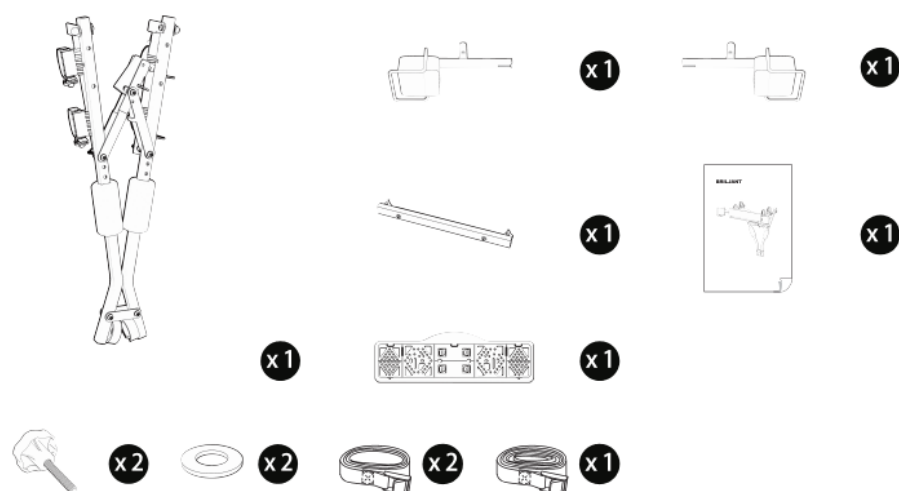
ADVIES

Overige adviezen:

Handige tip. Vergemakkelijkt het gebruik of installatie van het product of heeft als doel om te komen tot een beter begrip.

Een herhaaldelijk gebruikt veiligheidssymbool treedt niet in de plaats van dit veiligheidsvoorschrift. Lees daarom eerst het veiligheidsvoorschrift en volg deze precies op.

GELEVERDE ONDERDELEN



- 1x Fietsendrager
- 1x Lampdeel links
- 1x Lampdeel rechts
- 1x Lamp verbindingsstuk
- 1x Handleiding
- 1x Kentekenplaathouder
- 2x Kunststof draaiknoppen
- 2x Sluitring
- 2x Spanband kort
- 1x Spanband lang

Controleer de inhoud aan de hand van het overzicht.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

De drager is geschikt voor het vervoeren van maximaal twee fietsen. Let op de maximaal toelaatbare kogeldruk. U kunt deze vinden op het typeplaatje van de trekhaak van uw auto (bij de meeste auto's is deze 75 kg). Het totale gewicht van de drager inclusief de fietsen mag niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare kogeldruk van de trekhaak.

De maximale belasting op de fietsendrager zelf mag **40 kg** zijn.
Het eigen netto gewicht van de drager is Ca. **6,5 kg**.

Maximale kogeldruk	Gewicht fietsendrager	Max. belasting
50 kg	6,5 kg	Max. 40kg
60 kg	6,5 kg	Max. 40kg
75 kg	6,5 kg	Max. 40kg
90 kg	6,5 kg	Max. 40kg

Max frame diameter: 75 mm
Max frame breedte: 470 mm

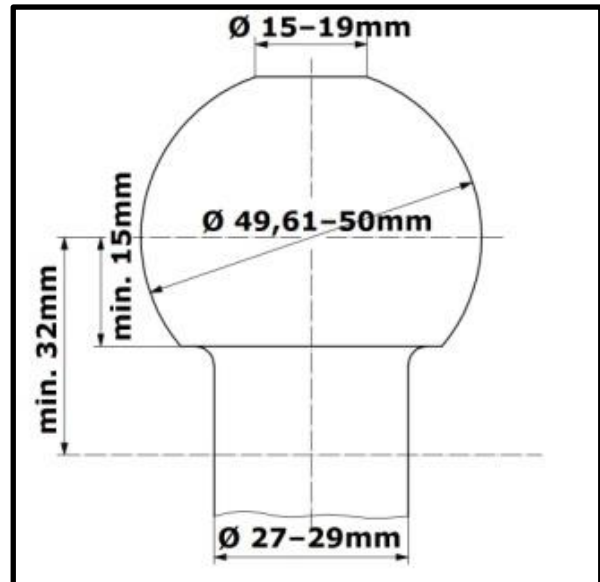
VEREISTEN TREKHAAK



WAARSCHUWING!

Lichamelijk letsel kan worden opgelopen door het breken van de trekhaak. Door het monteren van de fietsendrager op een trekhaak van te zwak materiaal zou de trekhaak kunnen breken.

- Monteer de fietsendrager alleen op een trekhaak van staal soort St52, gietijzer soort GG52 of betere kwaliteit.
- Monteer de fietsendrager nooit op een trekhaak gemaakt van aluminium of soortgelijke lichte materialen en kunststof.
- Monteer de fietsendrager alleen op een personenauto trekhaak.
- Let op het advies van de fabrikant van de trekhaak



Monteer de fietsendrager alleen op trekhaken, die de volgende eigenschappen bezitten:

Materiaal: min. staal of gietijzer St52 of GG52

D-waarde: >7,6 kN

Trekhaakbal: Ø50mm (class A-50 volgens EC 94/20 òf ECE R55)

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Volg nauwkeurig de gebruiksaanwijzing met de daarin staande instructies. Als u de instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot lichamelijk letsel of materiële schade.

Weet u niet zeker of u de montage van de fietsendrager op een juiste wijze hebt uitgevoerd, vraag dan uw leverancier of de fabrikant om nadere informatie. Noch de fabrikant, of leveranciers zijn aansprakelijk voor schade veroorzaakt die op ondeskundig gebruik of op een ondeskundige montage zijn terug te voeren.

Controleer de fietsendrager en de daarbij behorende lading regelmatig! U bent daartoe juridisch verplicht en u wordt in geval van schade aansprakelijk gesteld!



ADVIES

Bij het rijden met een gemonteerde fietsendrager, zijn de wettelijke vereisten voor het vervoer van goederen achter uw motorvoertuig van toepassing.

**WAARSCHUWING!**

Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door een veranderd gedrag van een motorvoertuig.

Het rijden met een fietsendrager beïnvloedt de rijeigenschappen van uw motorvoertuig.

- Pas uw rijsnelheid aan het nieuwe gedrag van het motorvoertuig.
- Rijd nooit sneller dan 130 km/h.
- Vermijd plotselinge of trekkende stuurbewegingen.
- Let erop dat uw motorvoertuig langer is dan normaal.

**WAARSCHUWING!**

Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door overbelading.

Overschrijding van de maximum belastbaarheid van de fietsendrager, overschrijding van de maximum toegestane kogeldruk van de trekhaak en overschrijding van het maximum toegestane totaal gewicht van uw motorvoertuig kunnen tot ernstige ongevallen leiden.

- Let op! Houd u onvoorwaardelijk aan de wettelijke vereisten inzake maximum lading, toegestane kogeldruk en toegestaan totaal gewicht van uw motorvoertuig. Overschrijd deze vereisten niet.

**WAARSCHUWING!**

Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door niet juist gemonteerde fietsendrager.

Het rijden met een gekantelde of ineenvouwen fietsendrager kan tot ongevallen leiden.

De beweegbare onderdelen van de fietsendrager zijn in niet volledig gemonteerde positie een bron van gevaar.

- Haal de fietsendrager van de trekhaak als u die niet nodig heeft.
- Rijd nooit met een ineenvouwen fietsendrager.

**WAARSCHUWING!**

Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het verlies van fietsen.

Het rijden zonder spanbanden kan leiden tot ongelukken.

- Controleer voor het begin van iedere rit de goede staat en stevigheid van de spanband om de fietsframes en de framehouders van de fietsendrager (zie "*Fietsen op de fietsendrager plaatsen*").
- Controleer voor het begin van iedere rit de goede staat en stevigheid van de beide spanbanden om het voor- en achterwiel van de fiets(en).
- Trek de spanbanden eventueel na.
- Controleer voor het begin van iedere rit, of de gebruikte spanbanden onbeschadigd en niet versleten zijn.
- Beschadigde of versleten spanbanden moeten voor het begin van de rit worden vervangen voor onbeschadigde spanbanden. Alleen spanbanden die door Tradekar Benelux BV zijn toegestaan, mogen worden gebruikt.

**WAARSCHUWING!**

Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door overhangende onderdelen.

Over het uiteinde van het motorvoertuig dan wel over het uiteinde van de fietsendrager hangende onderdelen kunnen tijdens het rijden lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.

- Monteer alleen onderdelen die niet over het uiteinde van het voertuig uitsteken.

**WAARSCHUWING!**

Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door dekzeilen.

Dekzeilen verhogen de luchtweerstand. Zij kunnen losraken en rondvliegen, wat tot ernstige ongevallen kan leiden.

- Gebruik geen dekzeilen of andere soorten afdekking.

**WAARSCHUWING!**

Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het verlies van de fietsendrager.

De fietsendrager gaat na bevestiging en na een paar gereden kilometers pas echt goed vastzitten op de trekhaak.

- Controleer na een paar kilometer de bevestiging van de fietsendrager op het goed vastzitten op de trekhaak.
- Zet de fietsendrager opnieuw vast indien deze (te) los op de trekhaak zit.

**WAARSCHUWING!**

Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het afbreken van de fietsendrager.

Door met de fietsendrager in ruw terrein te rijden kan deze afbreken.

- Gebruik de fietsendrager niet in ruw terrein.
- Alleen geschikt voor gebruik op een personenauto trekhaak.
- Rijd langzaam over verkeersdrempels: max. snelheid 10km/h.

**LET OP!**

Materiële schade veroorzaakt door het openen van de achterklep of kofferdeksel.

De achterklep of kofferdeksel kunnen beschadigd worden als zij in aanraking komen met de op de trekhaak aangebrachte fietsendrager.

- De elektrisch bedienbare achterklep uitschakelen en deze met de hand bedienen.

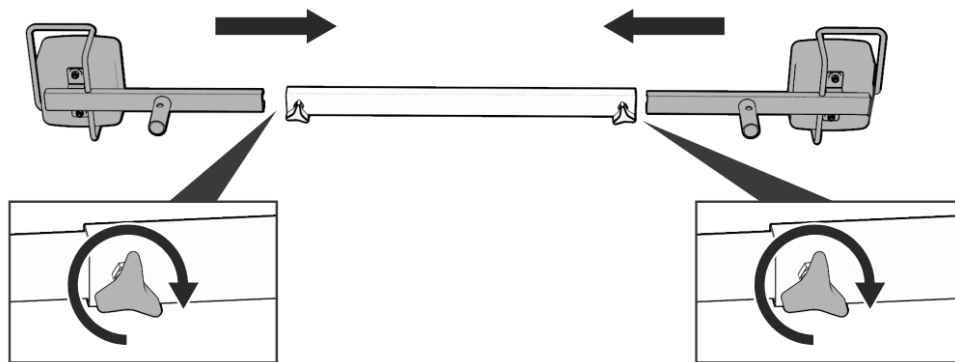
MONTAGE VAN DE FIETSENDRAGER

De fietsdrager is al gedeeltelijk voor gemonteerd. Haal alle onderdelen uit de verpakking en leg deze overzichtelijk neer. Per stap zal duidelijk beschreven en te zien zijn welke onderdelen nodig zijn voor de verdere montage van de fietsdrager en de fietsen.

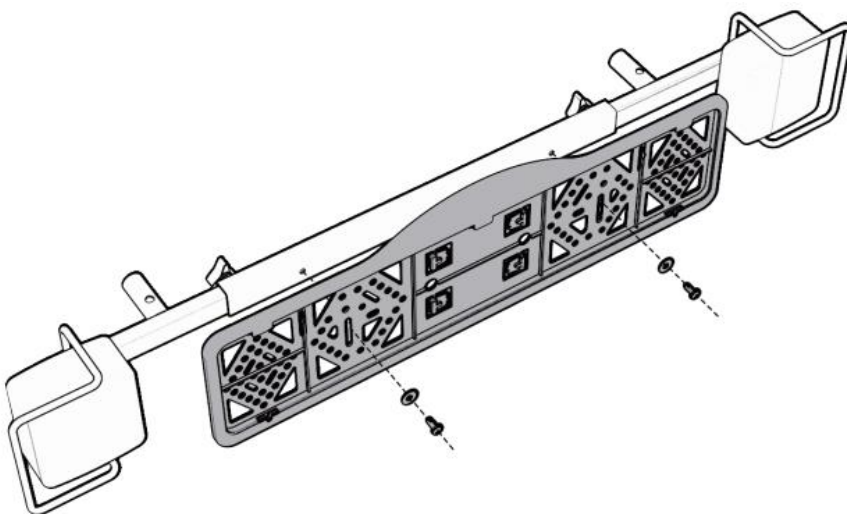
Stap 1

De lichtbalk is een los deel van de fietsdrager welke in de uiteinden van de hangbeugels bevestigd kan worden. Hij dient echter eerst samengebouwd te worden.

Schuif de twee achterlichthouders (incl. lampen) in de lamphouder rail (Zorg er voor dat de lamp met "R" erop aan de rechterkant geplaatst wordt) en schroef deze vast met de twee kunststof knoppen.

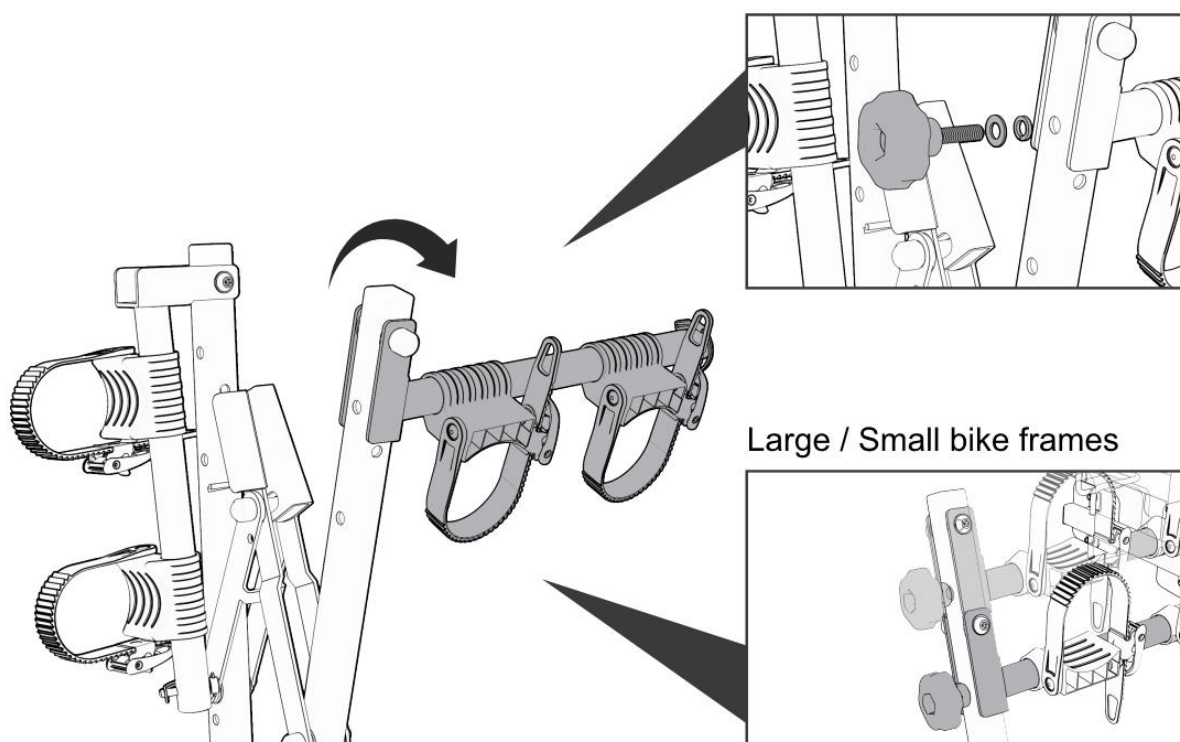


Draai vervolgens de schroefjes voor het monteren van de kentekenhouder uit de lamphouder-rail en monteer vervolgens ook de kentekenhouder aan de rail. De kentekenhouder moet op gelijke hoogte als de verlichting liggen.



Stap 2

Klap de twee scharnierbare hangbeugels uit zodat deze 90 graden op de basis van de drager staat. Schroef deze vervolgens vast met de bijgeleverde kunststof draaiknoppen en sluitringen (M8). Kies de gewenste hoogte aan de hand van het formaat fiets, bevestig voor kleine fietsframes de beide draagarmen in de lage positie.

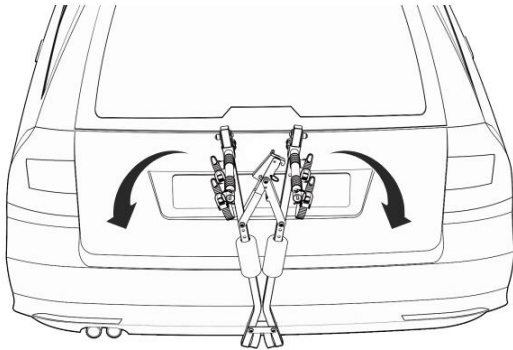


Draai de kunststof draaiknoppen goed stevig vast!

De drager is in principe klaar voor gebruik!

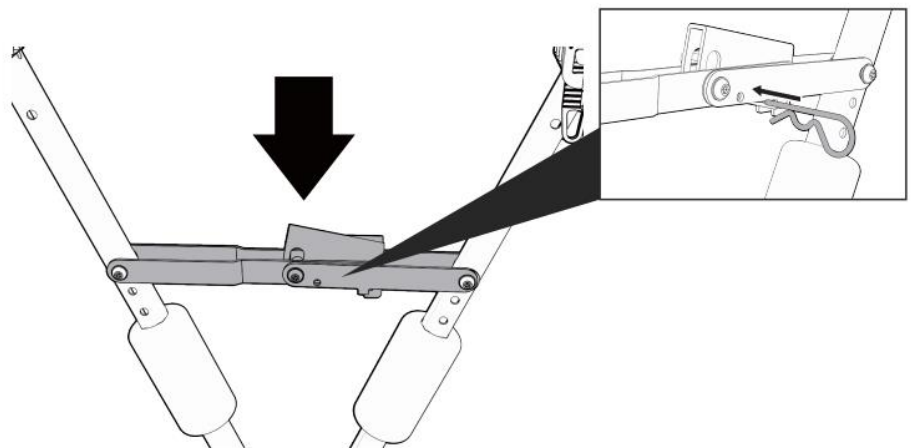
MONTAGE VAN DE FIETSENDRAGER OP DE TREKHAAK

Voor de montage van de fietsendrager kan de auto het beste recht staan, de motor uit staan en de handrem aangetrokken zijn. Let op dat de trekhaak onbeschadigd, schoon en vetvrij is!



Plaats de fietsendrager op de kogel van de trekhaak. Zet deze optisch recht en klap de drager voorzichtig uit door de "benen" uit elkaar te drukken totdat er een echte krachtinspanning nodig is (positie is ongeveer zoals op de foto).

Druk daarna **met de vlakke hand** de vergrendel hendel naar beneden. De "benen" zullen nu nog meer uit elkaar gaan. Druk totdat deze niet meer verder naar beneden te drukken is (*Dit kan een behoorlijke krachtinspanning kosten*).



LET OP: De vergrendel hendel niet met gehele hand vastpakken aangezien anders het gevaar voor letsel bestaat!

Laat daarna de vergrendel hendel los en de vergrendeling zal er voor zorgen dat de drager vast op de trekhaak blijft zitten.

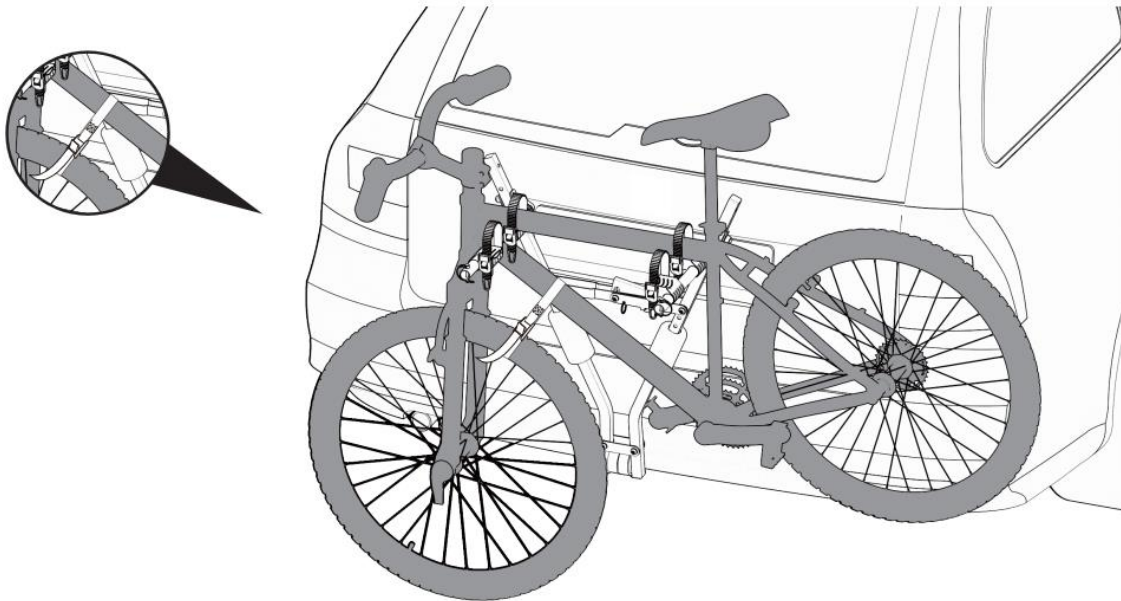
Plaats vervolgens de borgpen in het daarvoor bestemde gat. De drager is nu klaar om te beladen met fietsen!

Zorg er altijd voor dat de fietsendrager goed vergrendeld is met de borgpen. De drager mag *nooit* gebruikt worden indien deze niet is vergrendeld met de borgpen.

MONTAGE VAN DE FIETSEN OP DE FIETSENDRAGER

LET OP: Pas na het beladen van de fietsen kan de lichtbalk (incl. kentekenplaat) geplaatst worden.

De fiets wordt door de verschillende rubberen accessoires goed beschermd. Deze rubberen accessoires kunnen verschoven worden om de fiets zo goed mogelijk te beschermen.

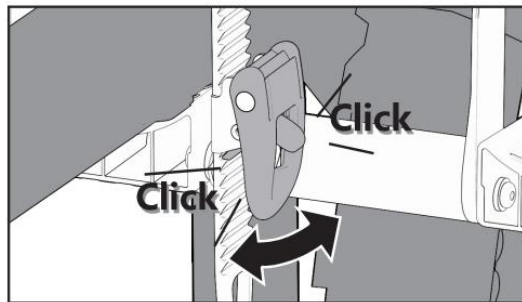
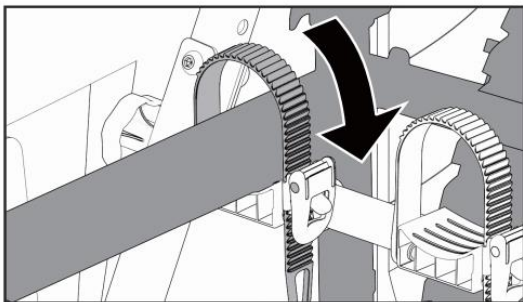


Verwijder alle onderdelen van de fietsen die tijdens het transport gemakkelijk verloren kunnen gaan (E-bike accu's, fietspompen, snelheidsmeters, mandjes, fietstassen, fietszitjes enz.). Door de hoge luchtweerstand en trillingen kunnen deze onderdelen losraken en medeweggebruikers in gevaar brengen.

De eerste (en zwaarste, max. 20kg) fiets hangt u in de eerste set houders (het dichtst bij de auto) en bevestigt u met de geïntegreerde band. Trek de spanbanden met de hand of het ratelsysteem strak vast.

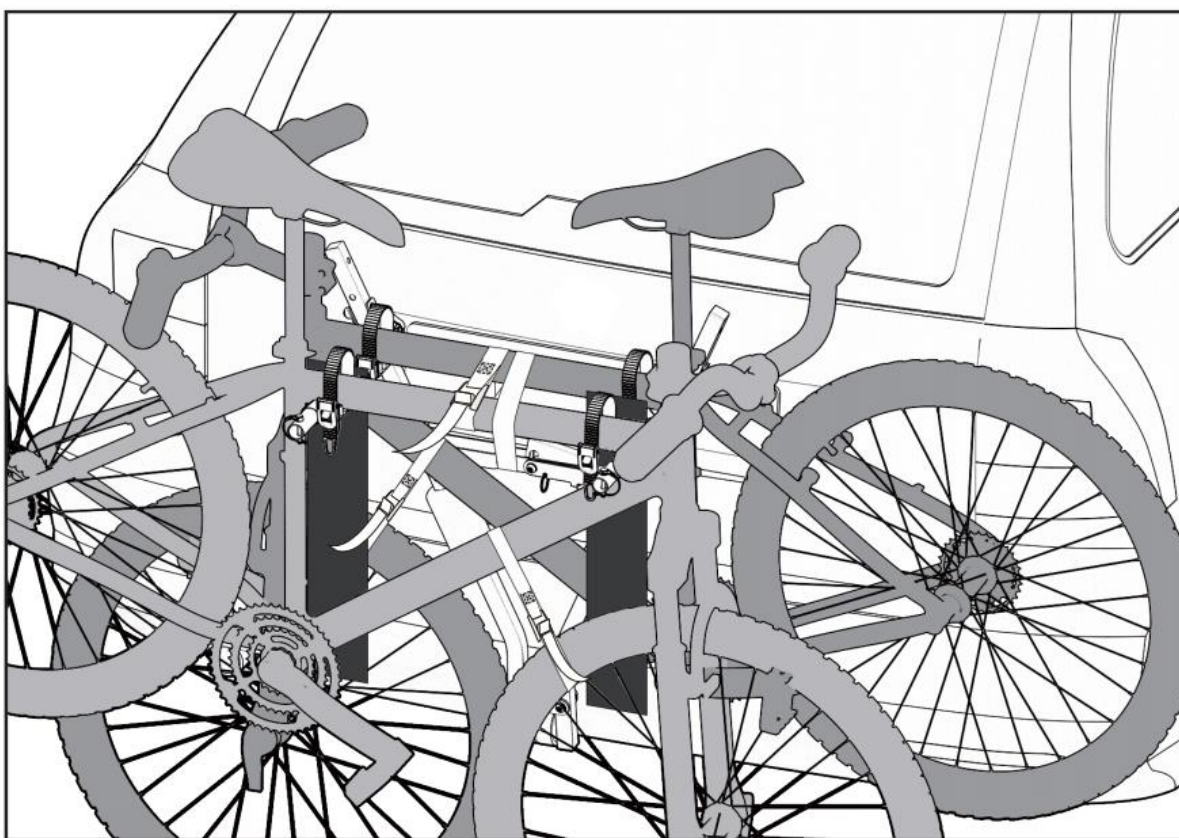
Vervolgens dient het voorwiel vastgezet te worden met de bijgeleverde spanband van ~65cm. Hierdoor kan het voorwiel niet meer los bewegen.

De tweede fiets hangt u **in tegengestelde richting** in de tweede set houders en maakt u eveneens vast met de geïntegreerde rubberen banden en de wiel spanband.

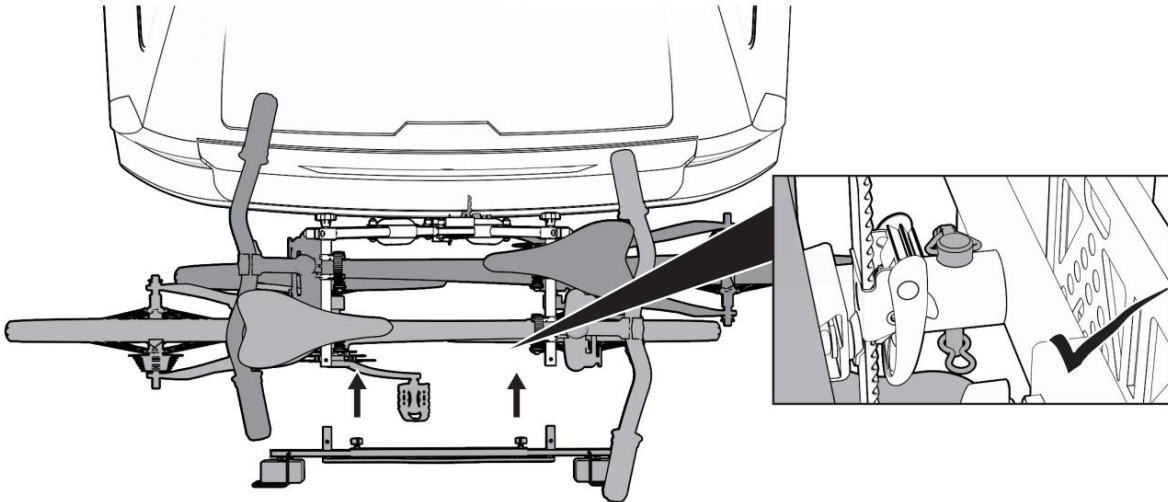


Beveilig tenslotte uw fietsen met de lange zwarte spanband(meegeleverd)

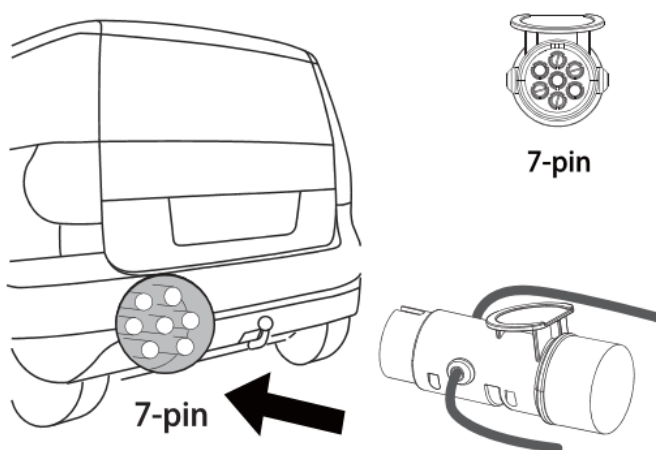
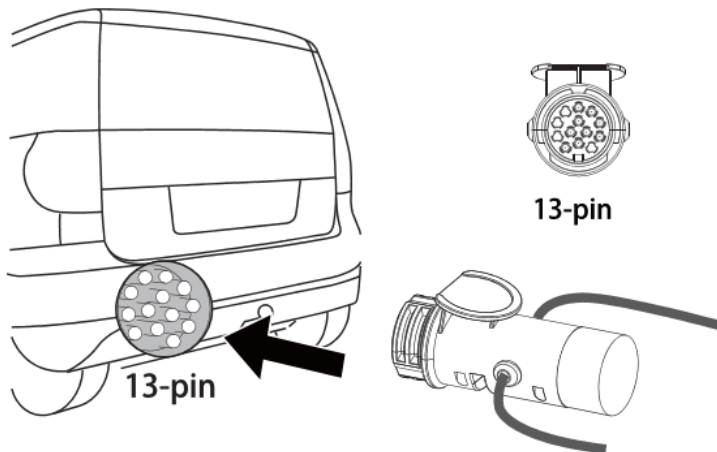
Leg deze hiervoor om de frames van de fietsen en om het fietsendrager frame en trek de spanband vervolgens goed vast.



Als de fietsen goed vast zitten kan de lichtbalk inclusief kentekenplaat geplaatst worden. De voor gemonteerde lichtbalk met kentekenplaat kan nu in de uiteinden van de hangbeugel geschoven worden (lampen zijn verstelbaar zodat het altijd past). Vervolgens moet deze vergrendeld worden met de twee borgpennen.



Sluit nu de verlichtingsstekker (7 of 13 polig) aan op de stekker van de auto en controleer de verlichting op een goede werking.



LET OP: Het rijden met de fietsendrager zonder lichtbalk (incl. kentekenplaat) is niet toegestaan!



WAARSCHUWING!

Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het verlies van fietsen.

Rijden zonder spanbanden kan tot ongevallen leiden.

- Controleer voor het begin van iedere rit de goede staat en stevigheid van de spanband om de fietsframes en de framehouders van de fietsendrager.
- Controleer voor het begin van iedere rit de juiste en zo stevig mogelijke bevestiging van de spanbanden om het voorwiel van de fiets(en).
- Trek de spanbanden in voorkomende gevallen na.
- Controleer voor het begin van iedere rit of de spanbanden onbeschadigd en niet versleten zijn.
- Beschadigde of versleten spanbanden moeten voor het begin van iedere rit worden vervangen door onbeschadigde spanbanden. Alleen spanbanden die door Tradekar Benelux BV zijn toegestaan, mogen worden gebruikt.



WAARSCHUWING!

Lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaakt door het verlies van een fiets tijdens het rijden.

Een te losse bevestiging tussen de fietsendrager en een fiets kan er toe leiden tot het verlies van een fiets met alle gevolgen van dien.

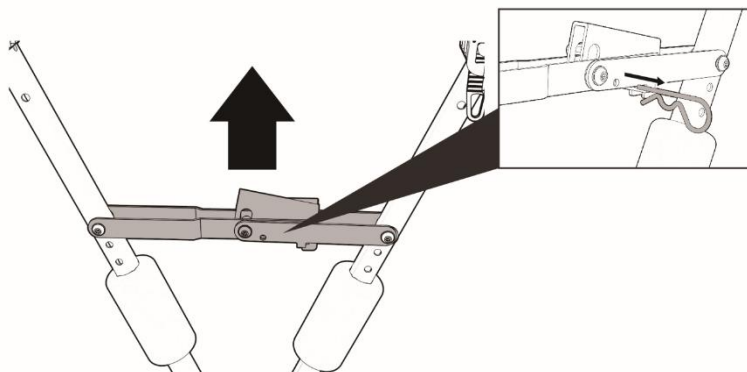
- Controleer de fietsen op een veilige en goede bevestiging.
- Bij een te losse bevestiging herhaal de stappen van dit hoofdstuk.

DEMONTAGE FIETSENDRAGER VAN DE TREKHAAK

Om de drager weer op te bergen volgt u de voorgaande instructie in omgekeerde volgorde:

LET OP dat de fietsendrager alleen van de trekhaak gedemonteerd kan worden indien de lichtbalk niet gemonteerd is!

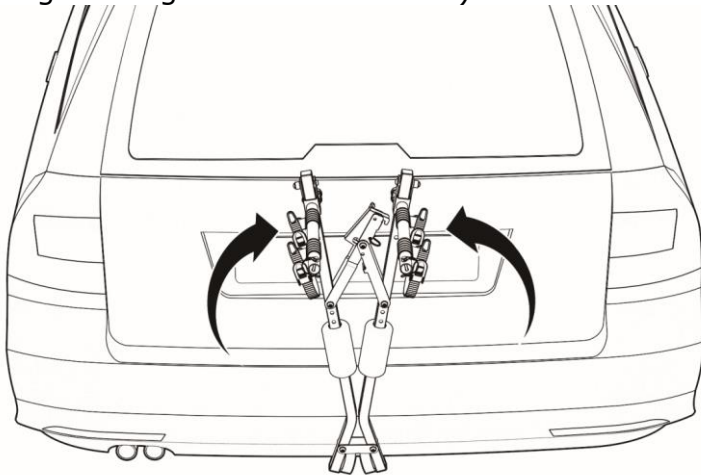
Om de drager van de trekhaak los te halen, haalt u allereerst de borgpen uit het gat.



Druk daarna **met de vlakke hand** de vergrendel hendel eerst omlaag en trek met de andere hand (of eventueel met uw vingers) de drager aan de zwarte hendel (achterkant vergrendelhendel) omhoog.

LET OP: Doordat er een behoorlijke spanning op de drager kan staan, kan de hendel met hoge snelheid en enige kracht omhoog schieten!

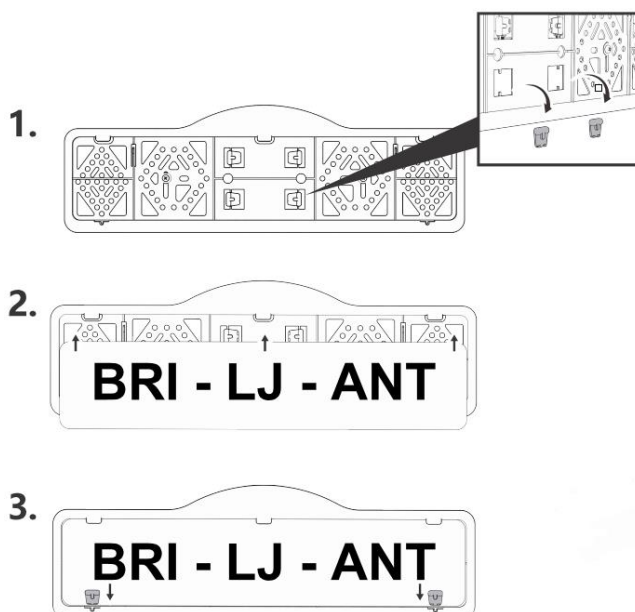
Haal de drager van de trekhaak en klap deze vervolgens verder in (let op dat uw vingers nergens tussen komen!).



De drager kan nu samengeklapt en opgeborgen worden in de opbergtas.

DE NUMMERPLAATHOUDER

De bevestigingsclipjes (2) voor het bevestigen van de kentekenplaat zijn uitdrukbaar en bevinden zich in de kentekenhouder (zie foto).

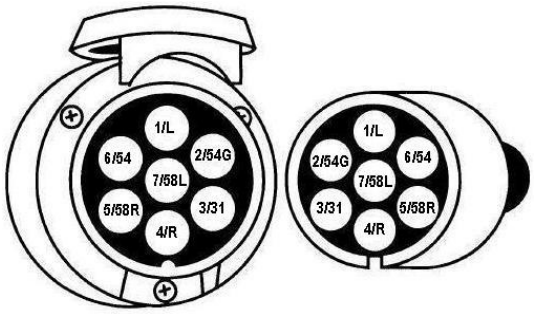
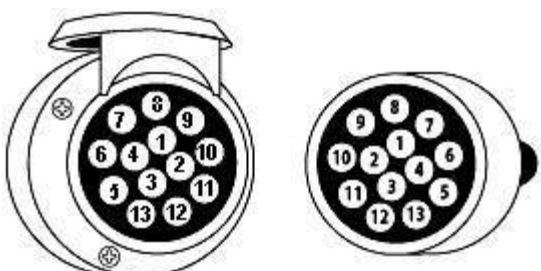


7/13 POLIGE STEKKER

Deze fietsendrager is uitgerust met verlichting. Deze verlichting kan aangesloten worden op de trekhaak stekkerdoos van uw auto. Aangezien er meerdere soorten stekkers in omloop zijn, heeft deze drager de keuze uit de gebruikelijke 7polige stekker en de 13polige stekker (Jaeger). Hierdoor is de drager geschikt voor elke trekhaak!

Beide stekkers zitten verwerkt in één behuizing. Over de stekker die niet gebruikt wordt, moet het bijgeleverde afdekkapje gedaan worden.

Deze informatie is uitsluitend bestemd voor een gespecialiseerd bedrijf, die voor het ombouwen van een elektrische installatie kan zorgdragen. Het is niet toegestaan deze ombouw door ongetrainde personen te laten uitvoeren.

Universeel systeem 7 polig 	1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L	Richtingaanwijzer links Mistachterlicht Massa Richtingaanwijzer rechts Achterlicht rechts Remlichten Achterlicht links <u>Het achteruitrijlicht werkt niet via de 7-polige stekker!</u>	geel blauw wit groen bruin rood zwart
Jaeger systeem 13 polig (DIN 72.570) 	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Richtingaanwijzer links Mistachterlicht Massa Richtingaanwijzer rechts Achterlicht rechts Remlichten Achterlicht links Achteruitrijlicht Niet in gebruik Niet in gebruik Niet in gebruik Massa Niet in gebruik	geel blauw wit groen bruin rood zwart grijs

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Houd de trekhaak schoon en vetvrij.

Controleer de fietsendrager voor gebruik op beschadigingen. Beschadigde of versleten onderdelen dienen direct vervangen te worden. Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen.

Voer geen modificaties uit aan de fietsendrager (mechanisch of elektronisch). Dit kan erg gevaarlijk zijn. Garantie claims worden niet geaccepteerd en wij kunnen de juiste werking van de fietsendrager niet meer garanderen indien modificaties zijn uitgevoerd. Wij zijn niet aansprakelijk voor welke schade dan ook veroorzaakt als resultaat van onjuiste installatie, bediening of modificatie.

Controleer regelmatig de verlichting van de fietsendrager op een juiste werking.

Let op dat er geen onderdelen van de fiets tijdens het transport verloren kunnen worden (accu's, fietspomp, snelheidsmeters, mandjes, fietstassen, fietszitjes enz.). **Verwijder deze altijd voordat u gaat rijden!**

Controleer voor iedere rit of alle spanbanden, draaiknoppen en bevestigingen goed vastzitten en indien nodig vastzetten.

Tijdens het rijden de fietsen niet afdekken met een hoes.

Het rijden met een fietsendrager beïnvloedt het weggedrag van de auto. Pas uw snelheid daarom aan (max. 130km/u). Vermijd ook plotselinge remacties en stuurbewegingen.

Let op dat bij het achteruit rijden de auto langer is dan normaal!

Voorts wordt gewezen op de wettelijke eisen die gelden voor het vervoer van goederen aan de achterzijde van uw voertuig.

Bij voertuigen met een elektrische parkeerhulp kan een foutmelding optreden, indien de fietsendrager gemonteerd is. Schakel de parkeerhulp uit tijdens gebruik van de fietsendrager.

Vóór gebruik van de autowas centrale de fietsendrager eerst van de trekhaak halen.

De fietsendrager is niet geschikt voor "off road" gebruik.

Indien de drager niet gebruikt wordt, dient deze van de trekhaak gedemonteerd te worden.

In geval van defecten of problemen, alstublieft contact opnemen met uw Pro-User leverancier.

ONDERHOUD

De fietsendrager kan met een zacht wasmiddel, warm water en / of een zachte doek worden schoongemaakt. Verwijder voordien grof vuil en stof.

Gebruik geen oplosmiddelen of soortgelijke reinigingsmiddelen; deze kunnen de fietsendrager beschadigen.

Laat de fietsendrager zelf opdrogen. Gebruik geen föhn of andere warmteapparaten om het droogproces te versnellen.

Indien van de fietsendrager in het kustgebied of tijdens de winter gebruik wordt gemaakt, maak deze dan regelmatig schoon. Door het zout af te spoelen verlengt u de levensduur van de fietsendrager.

Bewaar de fietsendrager, indien deze langere periodes buiten gebruik is, (bijvoorbeeld tijdens de winter) droog en afgedekt, om de levensduur te verlengen.

Houd de trekhaak van de auto en de koppeling van de fietsendrager schoon en vetvrij.

Controleer voor iedere rit de fietsendrager op slijtage. Defecte onderdelen en spanbanden moeten worden vervangen.

Bouten en moeren van de fietsendrager regelmatig controleren en indien nodig aandraaien.

Beschadigingen aan de lak direct met een (grond)verf behandelen.

Draaiende en bewegende delen regelmatig smeren.

Neem contact op met onze klantenservice voor de vervanging van onderdelen.

Elke wijziging aan originele onderdelen en materialen of aan de constructie van de fietsendrager kunnen de veiligheid en effectief gebruik nadelig beïnvloeden.

VERWIJDERING

Voor de vernietiging moeten de voorschriften van de plaatselijke overheid in acht worden genomen.

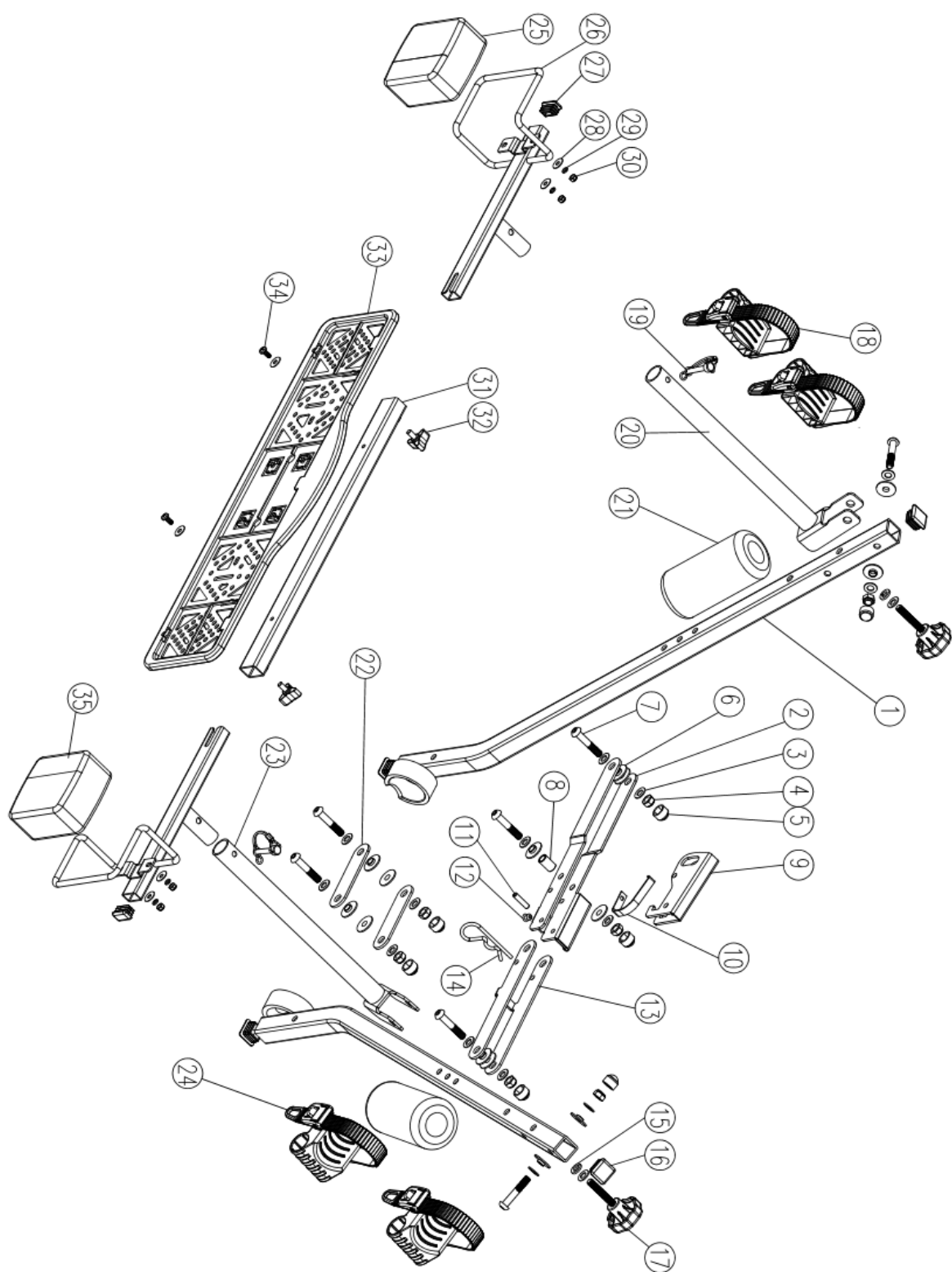
Verwijder ook de verpakking gesorteerd op de diverse gebruikte materialen in de daarvoor bestemde afvalcontainers.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw gemeentelijk afvalbedrijf.

GARANTIE

Dit product heeft een garantieperiode van 2 jaar. Let op: de garantie dekt alleen een normaal gebruik van de fietsendrager. Op geen enkele manier wordt schade gedekt die ontstaan is door onjuist gebruik. Dit houdt ook in defecten of gebreken die zijn ontstaan door slechte of onjuiste montage. Om ervoor zorg te dragen dat de garantie voorwaarden van toepassing zijn dient u onderhoud volgens het onderhoudsvoorschrift uit te (laten) voeren. Aanspraak maken op garantie zonder aankoopbewijs is niet mogelijk. Wij behouden ons het recht om kosten in rekening te brengen die voortkomen uit reparaties van zaken die buiten onze garantie vallen zoals onjuiste of slechte montage, onjuist gebruik, schade door ongelukken, enz.

EXPLOSIETEKENING



ONDERDELENLIJST

Pos.	Beschrijving	QTY	Opmerking
1	Lasconstructie draagframe	2	
2	Linker steundeel	1	
3	Ring	16	
4	Borgmoer	7	M8
5	Moerkap	7	M8
6	Kunststof ring	14	
7	Inbusbout	7	M8×50
8	Mof	1	
9	Veiligheidshaak	1	
10	Veer	1	
11	Cilinderpen	1	
12	Klinknagel	1	ST4.8×13
13	Rechter steundeel	1	
14	"R" Splitpen	1	
15	Veerring	2	
16	Eindkap	4	25×25
17	Kunststof knop met bout	2	M8×50
18	Framehouder A	2	
19	"D" Splitpen	2	
20	Linker steunbuis	1	
21	Spons	2	
22	Klemplaat	2	
23	Rechter steunbuis	1	
24	Framehouder B	2	
25	Kleine vierkante lamp links	1	
26	Lampbeschermer	2	
27	Eindkap	2	25×15
28	Grote ring	6	
29	Veerring	4	
30	Moer	4	M5
31	Montagebuis kentekenplaathouder	1	
32	Kleine kunststof knop met bout	2	
33	Gebogen kentekenplaathouder	1	
34	Vaste bout kentekenplaathouder	2	ST4.8×12
35	Kleine vierkante lamp rechts	1	

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	25
Pflichten im Umgang mit dieser Montageanleitung	25
Bestimmungsgemäßer Gebrauch	25
Sicherheitshinweise – Erläuterung der Kategorien	26
Lieferumfang	27
Technische Daten	27
Kupplungsvoraussetzungen	28
Sicherheitshinweise	29
Montage des Fahrradträgers	31
Montage des Fahrradträgers auf der Anhängerkupplung	33
Montage der Fahrräder auf dem Fahrradträger	34
Demontage des Fahrradträgers von der Anhängerkupplung	37
Kennzeichenhalter	38
7/13-poliger Stecker	39
Sicherheitsvorschriften	40
Wartung	41
Entsorgung	41
Garantie	42
Explosionszeichnung	43
Tabelle	44

VORWORT

Der Pro-User Brillant gehört zur Familie der Fahrradträger, die von Tradekar Benelux BV hergestellt werden.

Diese Montageanleitung hilft Ihnen bei der richtigen, zweckmäßigen und sicheren Montage des Fahrradträgers Brillant.

PFLICHTEN IM UMGANG MIT DIESER MONTAGEANLEITUNG

Jede Person, die diesen Fahrradträger montiert, reinigt oder weitergibt, muss den vollständigen Inhalt dieser Montageanleitung gelesen und verstanden haben.

Bewahren Sie diese Montageanleitung sicher und stets griffbereit auf.

Beim Verkauf oder bei der Ausleihe des Fahrradträgers ist diese Montageanleitung mitzugeben.

BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Der Fahrradträger darf ausschließlich an Anhängerkupplungen montiert werden, die die in dem Kapitel „KUPPLUNGSVORAUSSETZUNGEN“ beschriebenen Anforderungen erfüllen. Außerdem darf die maximal zulässige Belastung des Fahrradträgers in keinem Fall überschritten werden.

Ein zweckmäßiger Gebrauch ist nur möglich, wenn alle Informationen in dieser Montageanleitung beachtet werden, insbesondere die Einhaltung der Sicherheitsvorschriften. Jede andere Verwendung des Fahrradträgers gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Personen- oder Sachschäden führen. Tradekar Benelux BV übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch oder Missbrauch des Fahrradträgers entstehen.

Dieses Produkt darf erst montiert und verwendet werden, nachdem die Montageanleitung und die Sicherheitsvorschriften vollständig gelesen und verstanden wurden.

Die Montage und Befestigung des Fahrradträgers darf nur gemäß dieser Montageanleitung erfolgen.

SUPPORT ENDVERBRAUCHER

 +31 (0)345-470998 (Montag bis Freitag 8:30-12:30Uhr)



service@tradekar.com

SICHERHEITSHINWEISE – ERLÄUTERUNG DER KATEGORIEN

In der Anleitung finden Sie folgende Kategorien von Sicherheitshinweisen:



WARNUNG!

Personenschäden möglich:

Hinweise mit dem Wort **WARNUNG!** warnen vor einer möglicherweise drohenden Gefahr. Wenn sie nicht gemieden wird, können Tod oder schwerste Verletzungen die Folge sein.



VORSICHT!

Personen- oder Sachschaden möglich:

Hinweise mit dem Wort **VORSICHT!** warnen vor einer möglicherweise drohenden Gefahr. Wenn sie nicht gemieden wird, können leichte oder geringfügige Verletzungen die Folge sein. Das Produkt oder etwas in der Umgebung könnte schwer beschädigt werden.



ACHTUNG!

Personen- oder Sachschaden möglich:

Hinweise mit dem Wort **ACHTUNG!** warnen vor einer möglicherweise schädlichen Situation. Wenn sie nicht gemieden wird, kann das Produkt oder etwas in der Umgebung beschädigt werden.



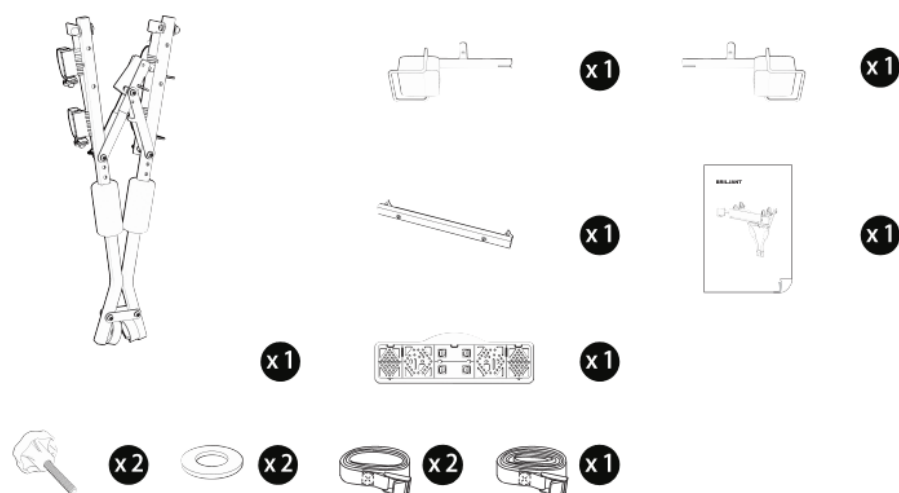
HINWEIS

Sonstige Hinweise:

Nützlicher Tipp. Erleichtert die Bedienung oder Montage des Produkts oder dient zum besseren Verständnis.

Das jeweils verwendete Sicherheitssymbol ersetzt nicht den Text des Sicherheitshinweises. Lesen Sie deshalb den Sicherheitshinweis und befolgen Sie ihn genau!

LIEFERUMFANG



- 1x Fahrradträger
- 1x Lampenteil links
- 1x Lampenteil rechts
- 1x Lampen-Verbindungsstück
- 1x Montageanleitung
- 1x Kennzeichenhalter
- 2x Kunststoff-Drehknöpfe
- 2x Unterlegscheiben
- 2x kurzer Sicherheitsgurt
- 1x langer Sicherheitsgurt

Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der Übersicht.

TECHNISCHE DATEN

Der Träger ist geeignet für den Transport von maximal zwei Fahrrädern. Beachten Sie die maximal zulässige Stützlast. Diese Angabe finden Sie auf dem Typenschild der Anhängerkupplung Ihres Fahrzeugs (bei den meisten Fahrzeugen 75 kg).

Das Gesamtgewicht des Trägers einschließlich Fahrräder darf die maximal zulässige Stützlast der Anhängerkupplung nicht überschreiten.

Die maximale Belastung des Fahrradträgers selbst beträgt **40 kg**.

Eigengewicht des Trägers: ca. **6,5 kg**.

Maximale Stützlast	Eigengewicht Fahrradträger	Max. Belastung
50 kg	6,5 kg	Max. 40kg
60 kg	6,5 kg	Max. 40kg
75 kg	6,5 kg	Max. 40kg
90 kg	6,5 kg	Max. 40kg

Max. Rahmendurchmesser: 75 mm

Max. Rahmenbreite: 470 mm

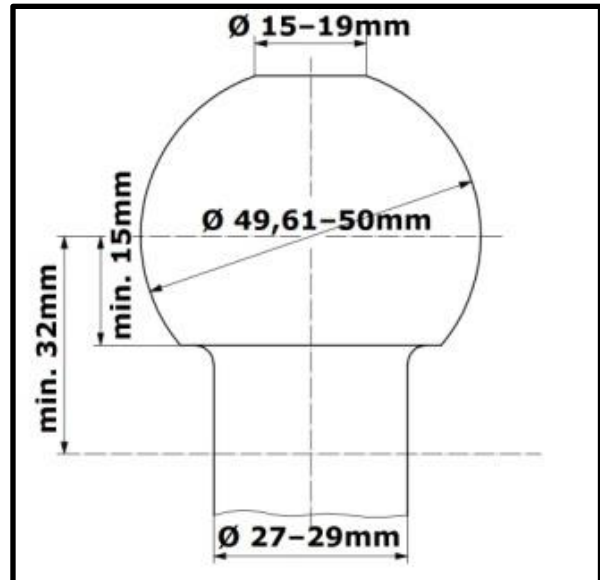
KUPPLUNGSVORAUSSETZUNGEN



WARNUNG!

Personenschäden durch Brechen der Anhängerkupplung möglich.
Durch Montage des Fahrradträgers an einer Kupplung aus zu weichem Material könnte die Kupplung brechen.

- Montieren Sie den Fahrradträger nur an eine Kupplung aus Stahl St52, Grauguss GG52 oder besserer Güte.
- Montieren Sie den Träger nie an einer Kupplung aus Aluminium, anderen Leichtmetallen oder Kunststoff.
- Nur geeignet für den Einsatz auf einer Pkw-Anhängerkupplung.
- Beachten Sie die Hinweise des Kupplungsherstellers.



Montieren Sie den Fahrradträger nur an Anhängerkupplungen, die folgende Eigenschaften besitzen:

Material: mind. Stahl St52 oder Grauguss GG52

D-Wert: >7,6 kN

Kupplungskugel: Ø50mm (Klasse A-50 gemäß EC 94/20 oder ECE R55)

SICHERHEITSHINWEISE

Befolgen Sie die Montageanweisung genau. Wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen, kann das zu Personen- und Sachschäden führen.

Sollten Sie sich bei der Montage nicht sicher sein, bitten Sie Ihren Händler oder den Hersteller um weitere Informationen. Weder Hersteller noch Händler haften für Schäden, die auf einen unsachgemäßen Gebrauch oder eine unsachgemäße Montage zurückzuführen sind.

Kontrollieren Sie den Fahrradträger und die dazu gehörende Ladung regelmäßig! Sie sind dazu verpflichtet und werden im Schadenfall haftbar gemacht.



HINWEIS

Beim Fahren mit montiertem Fahrradträger gelten die gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften über die Beförderung von Gütern hinter Ihrem Fahrzeug.



WARNUNG!

Personen- oder Sachschaden durch verändertes Fahrzeugverhalten.

Das Fahren mit dem Fahrradträger beeinflusst die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs.

- Passen Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit dem neuen Fahrzeugverhalten an.
- Fahren Sie nie schneller als 130 km/h.
- Vermeiden Sie plötzliche und ruckartige Steuerbewegungen.
- Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug länger ist als gewohnt.



WARNUNG!

Personen- oder Sachschaden durch Überladen.

Das Überschreiten der max. Nutzlast des Fahrradträgers, sowie der zulässigen Stützlast der Anhängerkupplung oder des zulässigen Gesamtgewichts kann zu schweren Unfällen führen.

- Beachten Sie unbedingt die Angaben zur max. Nutzlast, zulässigen Stützlast und zulässigem Gesamtgewicht Ihres Fahrzeugs. Überschreiten Sie diese Angaben keinesfalls.



WARNUNG!

Personen- oder Sachschaden durch nicht komplett montierten Fahrradträger.

Das Fahren mit zusammengeklapptem Fahrradträger kann zu Unfällen führen.

Die beweglichen Teile des Fahrradträgers stellen im nicht fertig montierten Zustand eine Gefahrenquelle dar.

- Demontieren Sie den Fahrradträger, wenn Sie ihn nicht benötigen.
- Fahren Sie niemals mit zusammengeklapptem Fahrradträger.

**WARNUNG!**

Personen- oder Sachschaden durch Verlieren der Fahrräder.

Das Fahren ohne Sicherheitsgurte kann zu Unfällen führen.

- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz des Gurtes um die Fahrräder und Rahmenhalter des Trägers (siehe Abbildung 8 Kapitel "Fahrräder montieren").
- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt den korrekten und festen Sitz der beiden Gurte um das Vorderrad und den Gurt um das Hinterrad des Fahrrades.
- Spannen Sie die Gurte ggf. nach.
- Überprüfen Sie vor jedem Fahrtantritt, ob die verwendeten Gurte unbeschädigt und unverschlissen sind.
- Beschädigte oder verschlissene Gurte müssen vor Fahrtantritt gegen unbeschädigte Gurte ausgetauscht werden. Es dürfen nur Gurte verwendet werden, die von Tradekar Benelux BV dafür zugelassen sind.

**WARNUNG!**

Personen- oder Sachschaden durch überstehende Teile.

Über den Rand des Fahrzeugs bzw. Fahrradträgers stehende Teile können während der Fahrt Personen- oder Sachschäden verursachen.

- Montieren Sie nur Teile, die nicht über den Rand des Fahrzeugs herausragen.

**WARNUNG!**

Personen- oder Sachschaden durch Abdeckplanen.

Abdeckplanen erhöhen den Luftwiderstand. Sie können sich lösen und umherfliegen, das kann zu schweren Unfällen führen.

- Benutzen Sie keine Planen.

**WARNUNG!**

Personen- oder Sachschaden durch Verlieren des Fahrradträgers.

Der Träger setzt sich nach der Befestigung und einigen gefahrenen Kilometern erst richtig auf die Kupplung.

- Kontrollieren Sie die Befestigung des Trägers auf sicheren Sitz nach einigen Kilometern.
- Führen Sie die Montage bei lockerem Sitz neu durch.

**WARNUNG!**

Personen- oder Sachschaden durch Abbrechen des Fahrradträgers.

Das Fahren mit montierten Fahrradträger in unwegsamem Gelände kann zum Abbrechen des Trägers führen.

- Benutzen Sie den Fahrradträger nicht in unwegsamem Gelände.
- Nur geeignet für den Einsatz auf einer Pkw-Anhängerkupplung.
- Fahren Sie langsam über Bremsschwellen: Max. Geschwindigkeit 10km/h.

**ACHTUNG!**

Sachschaden durch öffnende Heckklappe.

Die Heckklappe könnte gegen den Fahrradträger schlagen und beschädigt werden.

- Elektrische Heckklappen abschalten und manuell betätigen.
- Klappen Sie den Fahrradträger vor dem Öffnen der Heckklappe ab.

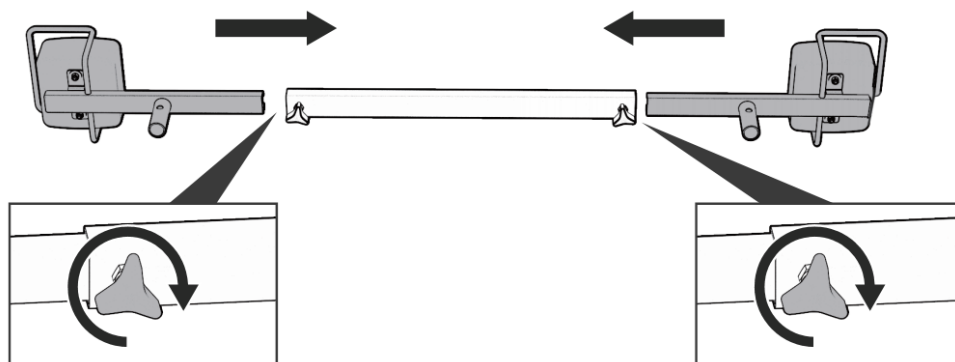
MONTAGE DES FAHRRADTRÄGERS

Der Fahrradträger ist bereits teilweise vormontiert. Nehmen Sie alle Teile aus der Verpackung und legen Sie sie übersichtlich bereit. In jedem Schritt wird angegeben, welche Teile für die weitere Montage des Fahrradträgers und der Fahrräder benötigt werden.

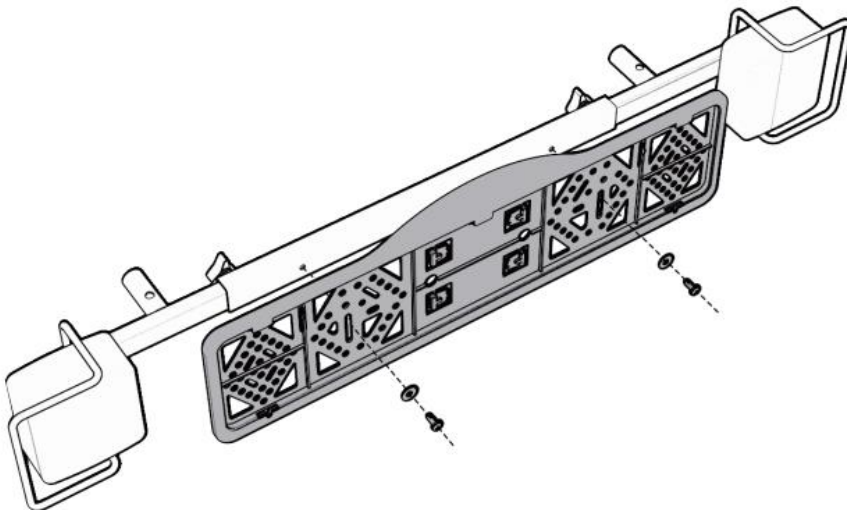
SCHRITT 1

Die Lichtleiste ist ein separates Teil des Fahrradträgers, das in die Enden der Tragbügel eingesetzt werden kann. Sie muss jedoch zuerst zusammengebaut werden.

Schieben Sie die beiden Rücklichter (inkl. Lampen) in die Lampenhalter-Schiene (achten Sie darauf, dass die mit „R“ gekennzeichnete Lampe auf der rechten Seite sitzt) und ziehen Sie sie mit den beiden Kunststoff-Drehknöpfen fest.



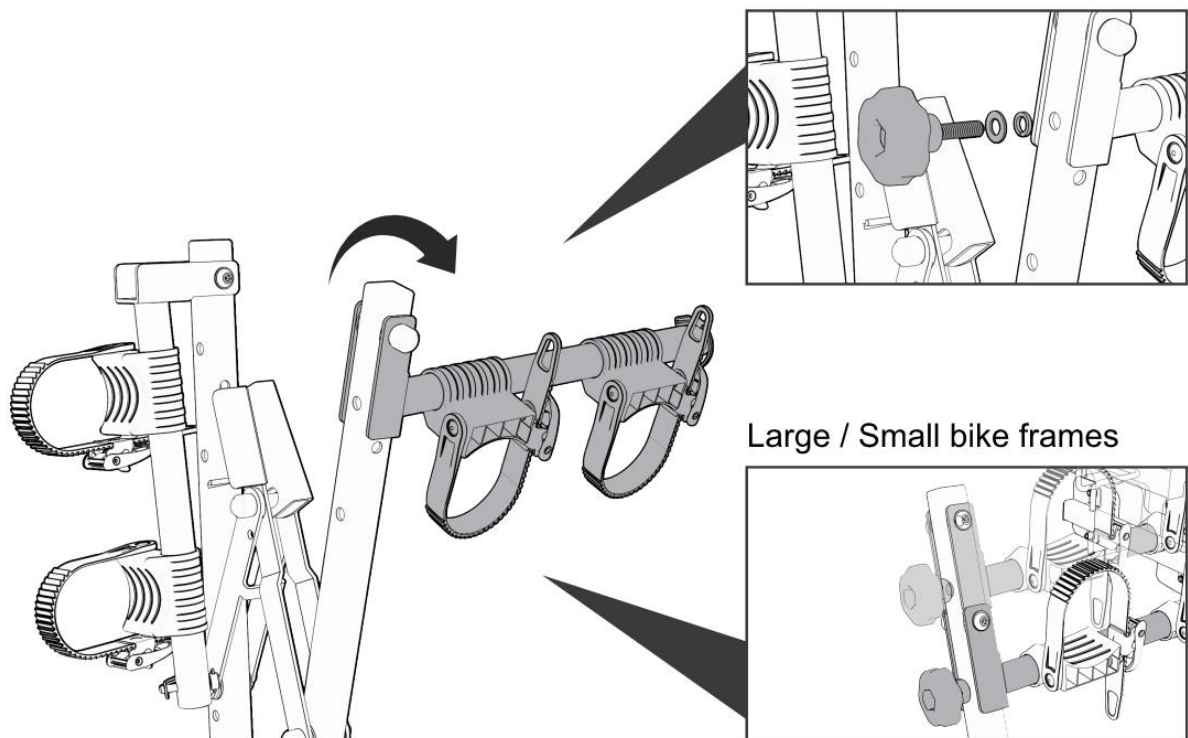
Drehen Sie anschließend die Schrauben für den Kennzeichenhalter aus der Lampenhalter-Schiene heraus und montieren Sie den Kennzeichenhalter. Der Kennzeichenhalter muss sich auf gleicher Höhe wie die Beleuchtung befinden.



SCHRITT 2

Klappen Sie die beiden schwenkbaren Tragbügel so aus, dass sie im 90°-Winkel zur Basis des Trägers stehen. Ziehen Sie sie anschließend mit den beiliegenden Kunststoff-Drehknöpfen und Unterlegscheiben (M8) fest.

Wählen Sie die gewünschte Höhe abhängig von der Rahmengröße des Fahrrads. Für kleine Fahrradrahmen befestigen Sie beide Tragbügel in der unteren Position. Hierfür wird zusätzliches Werkzeug benötigt (nicht im Lieferumfang enthalten).

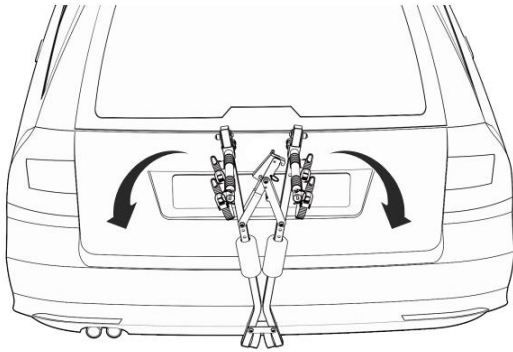


Ziehen Sie die Kunststoff-Drehknöpfe fest an!

Der Träger ist nun im Prinzip einsatzbereit.

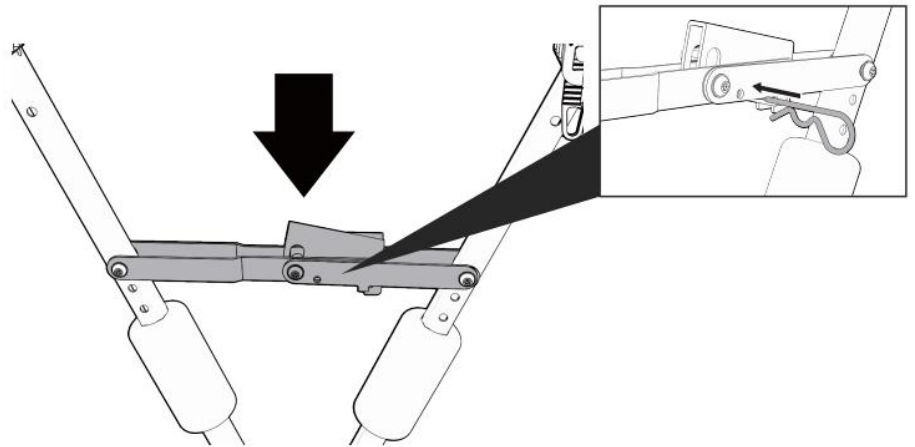
MONTAGE DES FAHRRADTRÄGERS AUF DER ANHÄNGERKUPPLUNG

Für die Montage des Fahrradträgers sollte das Fahrzeug auf ebenem Boden stehen, der Motor ausgeschaltet und die Handbremse angezogen sein. Achten Sie darauf, dass die Anhängerkupplung unbeschädigt, sauber und fettfrei ist.



Setzen Sie den Fahrradträger auf die Kugel der Anhängerkupplung. Richten Sie ihn optisch gerade aus und klappen Sie den Träger vorsichtig auseinander, indem Sie die „Beine“ auseinanderdrücken, bis ein deutlicher Kraftaufwand erforderlich ist (Position wie auf dem Bild).

Drücken Sie anschließend den Verriegelungshebel mit der **flachen Hand** nach unten. Die „Beine“ werden sich nun weiter auseinander bewegen. Drücken Sie so lange, bis der Hebel nicht weiter nach unten gedrückt werden kann. Dies kann einen erheblichen Kraftaufwand erfordern.



ACHTUNG!

Den Verriegelungshebel nicht mit der ganzen Hand umfassen, da sonst Verletzungsgefahr besteht!

Lassen Sie den Verriegelungshebel los, und die Verriegelung sorgt dafür, dass der Träger fest auf der Anhängerkupplung sitzt.

Setzen Sie anschließend den Sicherungsstift in das dafür vorgesehene Loch ein. Der Träger ist nun bereit, mit Fahrrädern beladen zu werden.

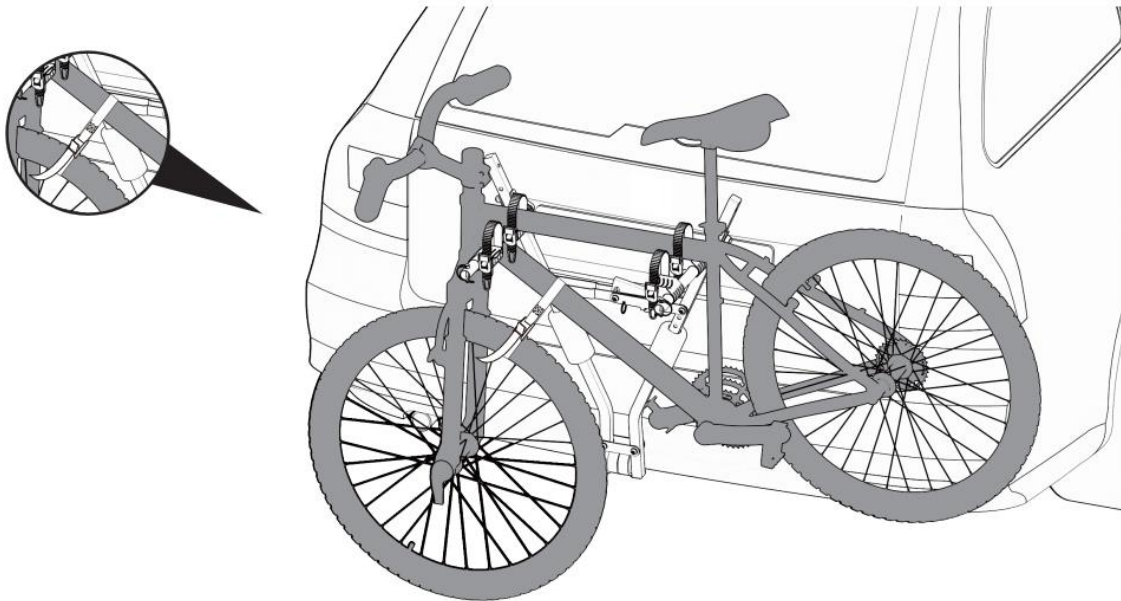
Achten Sie stets darauf, dass der Fahrradträger mit dem Sicherungsstift gesichert ist. Der Träger darf niemals ohne den Sicherungsstift verwendet werden.

MONTAGE DER FAHRRÄDER AUF DEM FAHRRADTRÄGER

ACHTUNG!

Die Lichtleiste (inkl. Kennzeichen) darf erst nach dem Beladen mit Fahrrädern montiert werden.

Die Fahrräder werden durch die verschiedenen Gummielemente gut geschützt. Diese können verschoben werden, um den bestmöglichen Schutz zu gewährleisten.

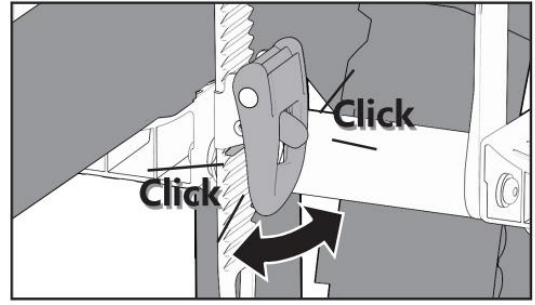
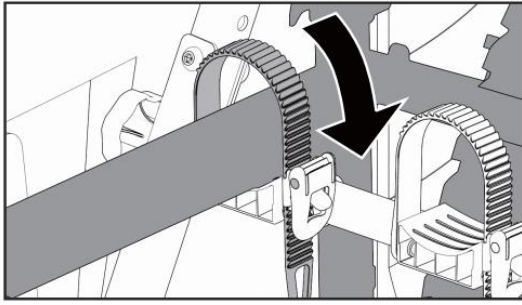


Entfernen Sie alle Teile von den Fahrrädern, die während des Transports leicht verloren gehen können (E-Bike-Akkus, Luftpumpen, Tachometer, Körbe, Fahrradtaschen, Kindersitze usw.). Durch hohen Luftwiderstand und Vibrationen können diese Teile lose werden und andere Verkehrsteilnehmer gefährden.

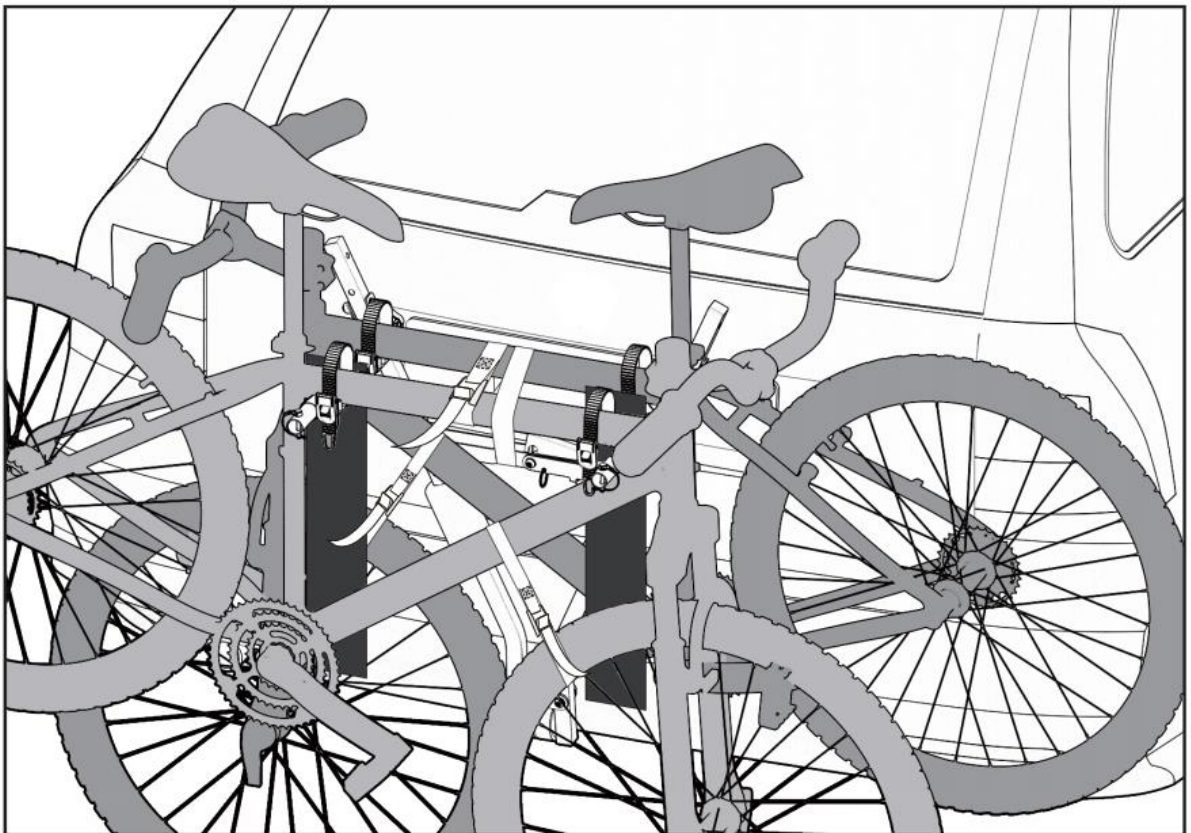
Hängen Sie das erste und schwerste Fahrrad (max. 20 kg) in die erste Halterung (am nächsten zum Fahrzeug) und befestigen Sie es mit dem integrierten Gurt. Ziehen Sie die Spannbänder von Hand oder mit dem Rastsystem fest.

Das Vorderrad wird mit dem beiliegenden ca. 65 cm langen Spannband fixiert. Dadurch kann sich das Vorderrad nicht mehr bewegen.

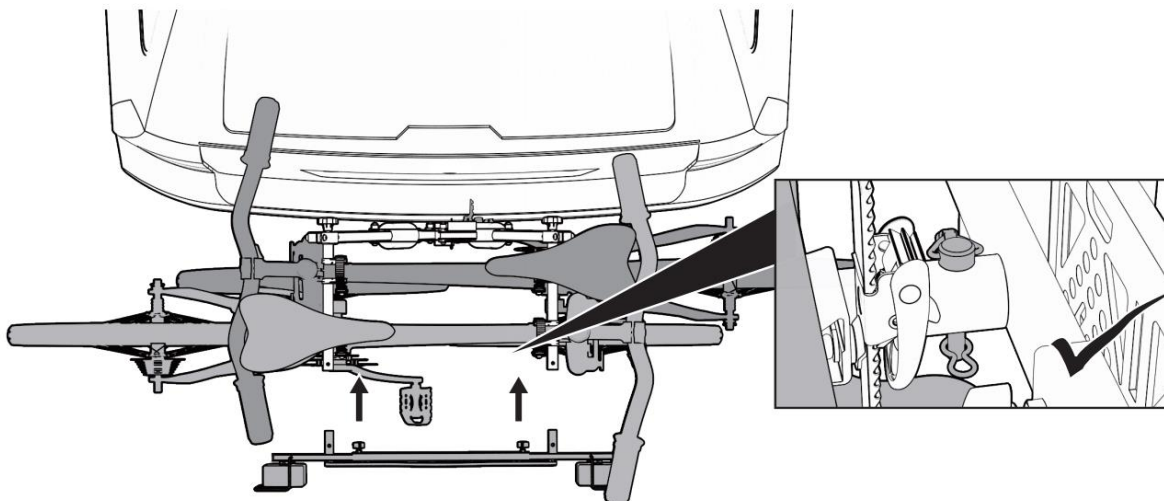
Hängen Sie das zweite Fahrrad in **entgegengesetzter Richtung** in die zweite Halterung und sichern Sie es ebenfalls mit den integrierten Gummibändern und dem Rad-Spannband.



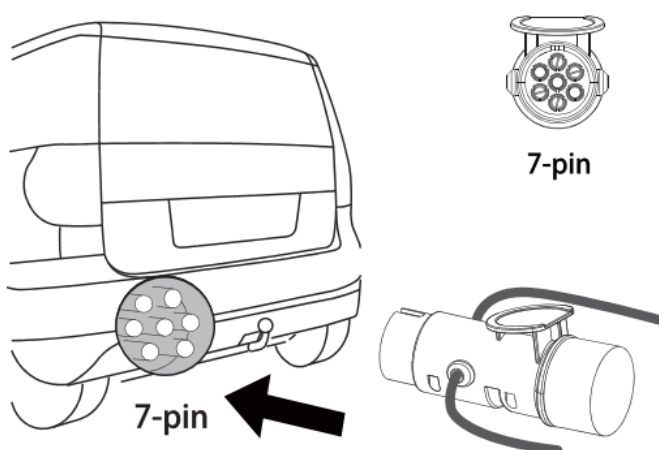
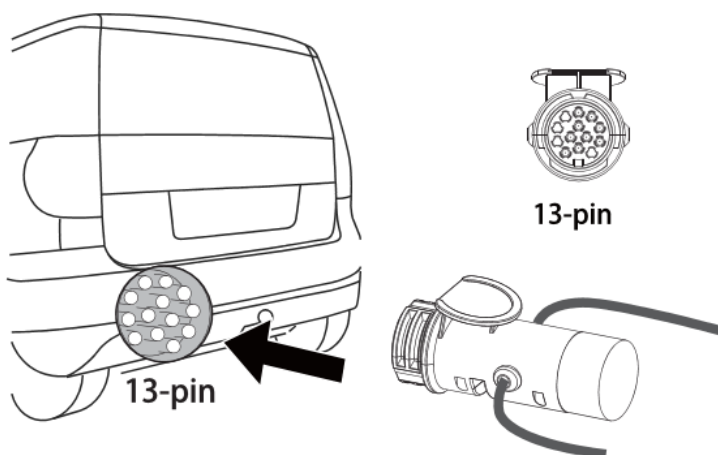
Sichern Sie schließlich Ihre Fahrräder mit dem langen schwarzen Spannband (mitgeliefert). Legen Sie es um die Fahrradrahmen und den Rahmen des Trägers und ziehen Sie es anschließend fest.



Wenn die Fahrräder ordnungsgemäß befestigt sind, kann die Lichtleiste mit dem Kennzeichen montiert werden. Schieben Sie die vormontierte Lichtleiste mit Kennzeichen in die Enden der Tragbügel (die Lampen sind verstellbar, sodass sie immer passen). Verriegeln Sie die Lichtleiste mit den beiden Sicherungstiften.



Schließen Sie nun den Beleuchtungsstecker (7- oder 13-polig) an die Steckdose des Fahrzeugs an und prüfen Sie die Beleuchtung auf einwandfreie Funktion.



ACHTUNG!

Das Fahren ohne Lichtleiste (inkl. Kennzeichen) ist nicht zulässig!



WARNUNG!

Verletzungs- oder Sachschäden durch Verlust von Fahrrädern.

Das Fahren ohne Spannbänder kann zu Unfällen führen.

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Zustand und die Festigkeit der Spannbänder um die Fahrradrahmen und die Rahmenhalterungen.

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Zustand und die Festigkeit der Spannbänder um die Vorder- und Hinterräder.

Ziehen Sie die Spannbänder bei Bedarf nach.

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob die Spannbänder unbeschädigt und nicht verschlissen sind.

Beschädigte oder verschlissene Spannbänder müssen vor der Fahrt durch unbeschädigte Spannbänder ersetzt werden. Es dürfen nur Spannbänder verwendet werden, die von Tradekar Benelux BV freigegeben sind..



WARNUNG!

Verletzungs- oder Sachschäden durch Verlust eines Fahrrads während der Fahrt.

Eine zu lose Befestigung zwischen Fahrradträger und Fahrrad kann dazu führen, dass ein Fahrrad verloren geht.

Prüfen Sie die Fahrräder auf sichere und korrekte Befestigung.

Wiederholen Sie bei zu loser Befestigung die Schritte in diesem Kapitel.

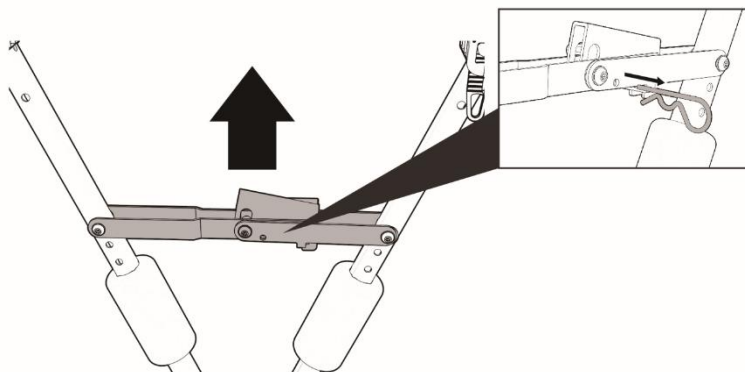
DEMONTAGE DES FAHRRADTRÄGERS VON DER ANHÄNGERKUPPLUNG

Zum Verstauen des Trägers befolgen Sie die vorherigen Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge.

ACHTUNG!

Der Fahrradträger kann nur von der Anhängerkupplung demontiert werden, wenn die Lichtleiste nicht montiert ist.

Um den Träger von der Anhängerkupplung zu lösen, ziehen Sie zuerst den Sicherungsstift aus dem Loch.

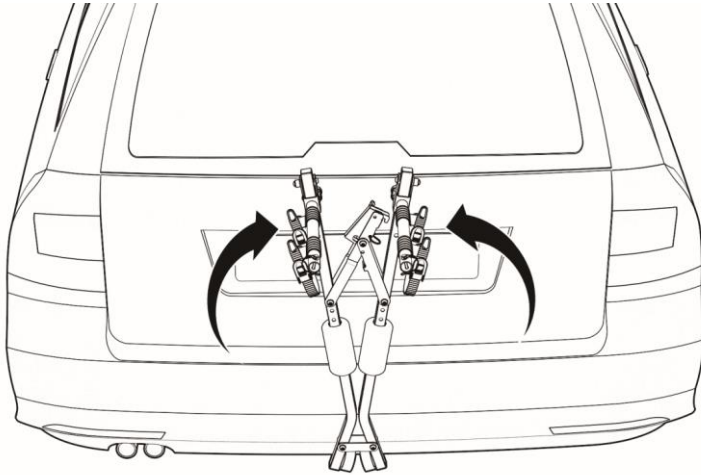


Drücken Sie dann den Verriegelungshebel mit der **flachen Hand** nach unten und ziehen Sie gleichzeitig mit der anderen Hand (oder den Fingern) den Träger am schwarzen Hebel auf der Rückseite nach oben.

ACHTUNG!

Durch die hohe Spannung kann der Hebel mit großer Kraft und Geschwindigkeit nach oben schnellen.

Nehmen Sie den Träger von der Anhängerkupplung ab und klappen Sie ihn anschließend weiter zusammen. Achten Sie darauf, dass Ihre Finger nicht eingeklemmt werden.

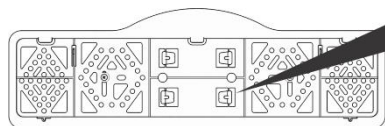


Der Träger kann nun zusammengeklappt und in der Aufbewahrungstasche verstaut werden.

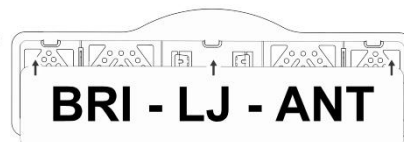
KENNZEICHENHALTER

Die Befestigungsclips (2) zur Anbringung des Kennzeichens können herausgedrückt werden und befinden sich im Kennzeichenhalter (siehe Abbildung).

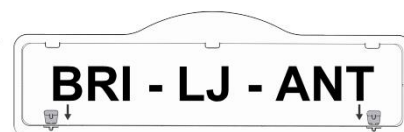
1.



2.



3.

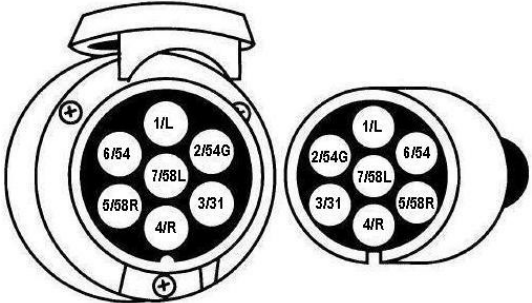
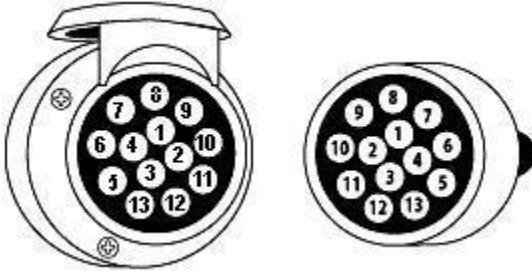


STECKER 7/13 POLIG

Dieser Fahrradträger ist mit einer Beleuchtung ausgerüstet. Die Beleuchtung wird an der Steckdose der Anhängerkupplung angeschlossen. Da verschiedene Sorten von Steckdosen im Umlauf sind, verfügt dieser Träger über einen 7 und 13 poligen Stecker (Jaeger). Dadurch ist der Träger geeignet für jede Art von Anhängerkupplungen bzw. den zugehörigen Steckdosen!

Beide Stecker befinden sich im selben Gehäuse. Auf der Steckeröffnung, die nicht benötigt wird, muss während des Betriebs die mitgelieferte Abdeckkappe angebracht werden.

Die nachfolgenden Information bezüglich der Steckerbelegung sind ausschließlich für Umrüstungen bei einem Fachbetrieb bestimmt. Eine Umrüstung durch nicht geschulte Personen ist nicht zulässig.

Universal System 7 Pin 	1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L	Blinker links Nebelschlußleuchte Masse Blinker rechts Schlußleuchte rechts Bremsleuchten Schlußleuchte links <u>Rückfahrleuchte funktioniert nicht mit einem 7-poligen Stecker</u>	gelb blau weiß grün braun rot schwarz
Jaeger System 13 Pin (DIN 72.570) 	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Blinker links Nebelschlußleuchte Masse Blinker rechts Schlußleuchte rechts Bremsleuchten Schlußleuchte links Rückfahrleuchte <i>Nicht belegt</i> <i>Nicht belegt</i> <i>Nicht belegt</i> Masse <i>Nicht belegt</i>	gelb blau weiß grün braun rot schwarz grau

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Halten Sie die Anhängerkupplung sauber und fettfrei.

Prüfen Sie den Fahrradträger vor Gebrauch auf Beschädigungen. Beschädigte oder verschlissene Teile sind sofort auszutauschen. Verwenden Sie ausschließlich Original-Ersatzteile.

Nehmen Sie keine Veränderungen am Fahrradträger vor (mechanisch oder elektrisch). Dies kann sehr gefährlich sein. Garantieansprüche werden nicht anerkannt, und die einwandfreie Funktion des Fahrradträgers kann nicht mehr gewährleistet werden, wenn Änderungen vorgenommen wurden. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch fehlerhafte Montage, Bedienung oder Änderungen verursacht werden.

Prüfen Sie regelmäßig die Beleuchtung des Fahrradträgers auf korrekte Funktion.

Achten Sie darauf, dass keine Teile des Fahrrads während des Transports verloren gehen können (Akkus, Luftpumpe, Tachometer, Körbe, Fahrradtaschen, Kindersitze usw.). Entfernen Sie diese immer vor Fahrtantritt.

Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt, ob alle Spannbänder, Drehknöpfe und Befestigungen fest sitzen, und ziehen Sie diese falls nötig nach.

Decken Sie die Fahrräder während der Fahrt nicht mit einer Plane ab.

Das Fahren mit einem Fahrradträger beeinflusst das Fahrverhalten des Fahrzeugs. Passen Sie deshalb Ihre Geschwindigkeit an (max. 130 km/h). Vermeiden Sie außerdem plötzliches Bremsen und ruckartige Lenkbewegungen.

Bedenken Sie beim Rückwärtsfahren, dass das Fahrzeug länger ist als normal.

Beachten Sie außerdem die gesetzlichen Vorschriften, die für den Transport von Gütern am Heck Ihres Fahrzeugs gelten.

Bei Fahrzeugen mit elektronischer Einparkhilfe kann eine Fehlermeldung auftreten, wenn der Fahrradträger montiert ist. Schalten Sie die Einparkhilfe während der Nutzung des Fahrradträgers aus.

Vor der Benutzung einer automatischen Waschanlage den Fahrradträger von der Anhängerkupplung abnehmen.

Der Fahrradträger ist nicht für den Einsatz im Gelände geeignet.

Wenn der Träger nicht benutzt wird, muss er von der Anhängerkupplung abgenommen werden.

Bei Defekten oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Pro-User-Händler.

WARTUNG

Der Fahrradträger kann mit einem milden Reinigungsmittel, warmem Wasser und/oder einem weichen Tuch gereinigt werden. Entfernen Sie groben Schmutz und Staub vor der Reinigung.

Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder ähnliche Reinigungsmittel, da diese den Fahrradträger beschädigen können.

Lassen Sie den Fahrradträger von selbst trocknen. Verwenden Sie keinen Föhn oder andere Wärmegeräte, um den Trocknungsprozess zu beschleunigen.

Wird der Fahrradträger im Küstengebiet oder im Winter eingesetzt, reinigen Sie ihn regelmäßig. Durch Abspülen von Salz verlängern Sie die Lebensdauer des Fahrradträgers.

Wenn der Fahrradträger längere Zeit nicht benutzt wird (z. B. im Winter), lagern Sie ihn trocken und abgedeckt, um die Lebensdauer zu verlängern.

Halten Sie die Anhängerkupplung des Fahrzeugs und die Kupplung des Fahrradträgers sauber und fettfrei.

Überprüfen Sie den Fahrradträger vor jeder Fahrt auf Verschleiß. Defekte Teile und Spannbänder müssen ersetzt werden.

Kontrollieren Sie regelmäßig die Schrauben und Muttern des Fahrradträgers und ziehen Sie diese bei Bedarf nach.

Behandeln Sie Lackschäden sofort mit (Grundierungs-)Lack.

Schmieren Sie drehende und bewegliche Teile regelmäßig.

Wenden Sie sich an unseren Kundenservice, um Ersatzteile zu beziehen.

Jede Änderung an Originalteilen, Materialien oder an der Konstruktion des Fahrradträgers kann die Sicherheit und den bestimmungsgemäßen Gebrauch beeinträchtigen.

ENTSORGUNG

Bei der Entsorgung sind die Vorschriften der örtlichen Behörden einzuhalten.

Trennen Sie auch die Verpackung nach den verwendeten Materialien und entsorgen Sie diese in den dafür vorgesehenen Containern.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr örtliches Entsorgungsunternehmen.

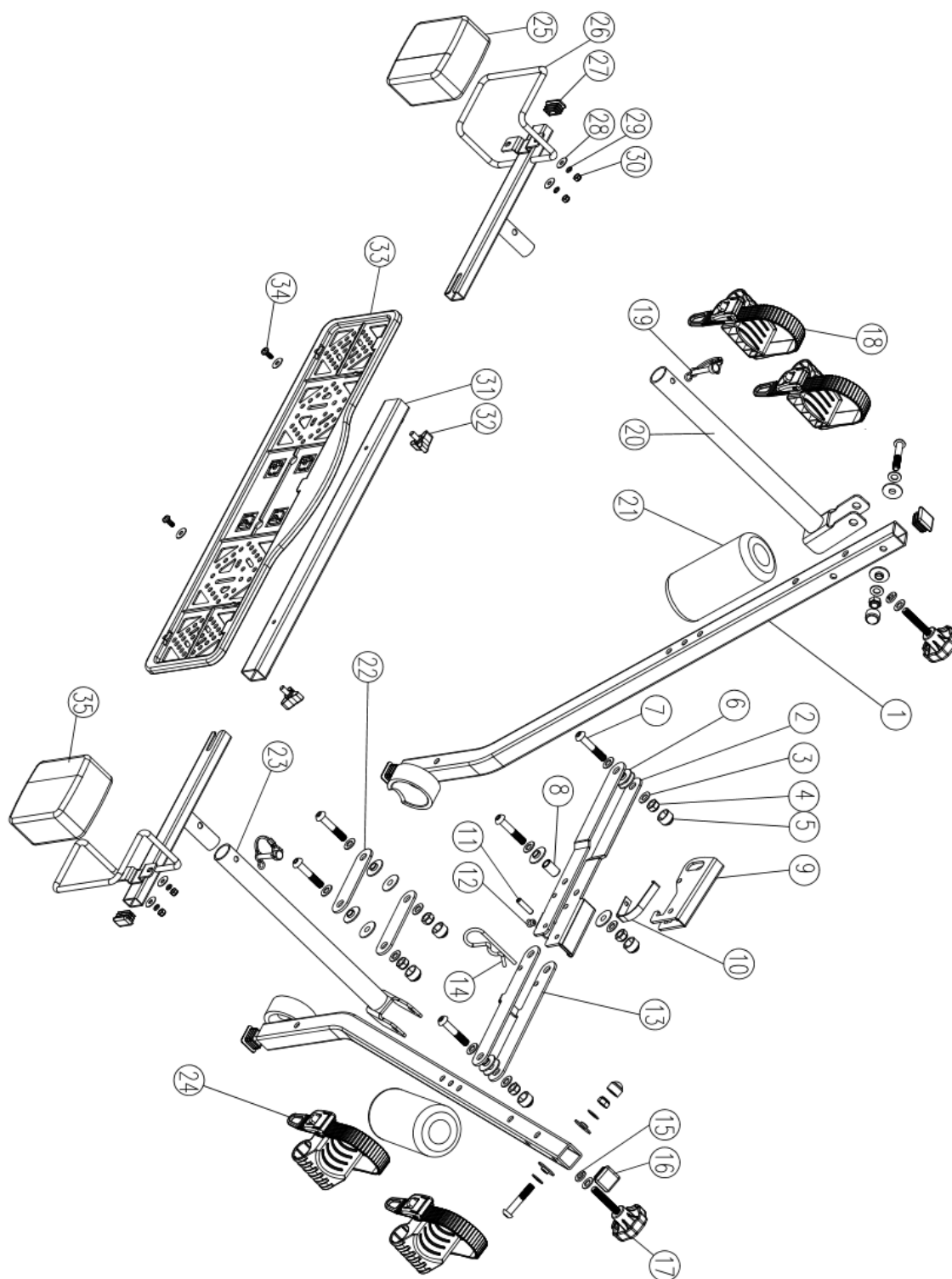
GARANTIE

Für dieses Produkt gilt eine Garantiefrist von 2 Jahren. Bitte beachten Sie: Die Garantie deckt nur die normale Nutzung des Fahrradträgers ab. Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung verursacht werden, sind nicht abgedeckt. Dies gilt auch für Defekte oder Ausfälle, die durch falsche oder mangelhafte Montage entstehen.

Damit die Garantiebedingungen eingehalten werden, muss die Wartung gemäß den Wartungsvorschriften durchgeführt werden. Garantieansprüche ohne Kaufnachweis können nicht akzeptiert werden.

Wir behalten uns das Recht vor, Kosten für Reparaturen zu berechnen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind, z. B. infolge falscher oder mangelhafter Montage, unsachgemäßer Verwendung, Unfallschäden usw.

EXPLOSIONSZEICHNUNG



ERSATZTEILÜBERSICHT

Pos.	Beschreibung	QTY	Hinweis
1	Schweißkonstruktion des Stützrahmens	2	
2	Linkes Stützteil	1	
3	Unterlegscheibe	16	
4	Sicherungsmutter	7	M8
5	Mutternkappe	7	M8
6	Kunststoffscheibe	14	
7	Inbusschraube	7	M8×50
8	Hülse	1	
9	Sicherheitshaken	1	
10	Feder	1	
11	Zylinderstift	1	
12	Niete	1	ST4.8×13
13	Rechtes Stützteil	1	
14	R-Splint	1	
15	Federscheibe	2	
16	Endkappe	4	25×25
17	Kunststoffknopf mit Schraube	2	M8×50
18	Rahmenhalterung A	2	
19	D-Splint	2	
20	Linkes Stützrohr	1	
21	Schwamm	2	
22	Klemme	2	
23	Rechtes Stützrohr	1	
24	Rahmenhalterung B	2	
25	Kleine quadratische Leuchte, links	1	
26	Leuchtenschutz	2	
27	Endkappe	2	25×15
28	Große Unterlegscheibe	6	
29	Federscheibe	4	
30	Mutter	4	M5
31	Befestigungsrohr Kennzeichenhalter	1	
32	Kleiner Kunststoffknopf mit Schraube	2	
33	Gebogener Kennzeichenhalter	1	
34	Feste Kennzeichenhalterschraube	2	ST4.8×12
35	Kleine quadratische Leuchte, rechts	1	

TABLE OF CONTENTS

Foreword	46
Responsibilities concerning these instructions	46
Proper use	46
Safety instructions – Explanation of the categories	47
Scope of delivery	48
Technical data	48
Coupling requirements	49
Safety instructions	50
Assembly of the bike carrier	52
Mounting the bike carrier on the tow bar	54
Mounting the bicycles on the bike carrier	55
Dismounting the bike carrier from the tow bar	58
Registration plate holder	59
7/13-pin plug	60
Safety instructions	61
Disposal	61
Maintenance	62
Warranty	62
Exploded drawing	63
Part list	64

Foreword

The Pro-User Briljant is part of the family of bike carriers manufactured by Tradekar Benelux BV.

These fitting instructions will assist you with the proper and safe fitting of the Briljant bike carrier.

OBLIGATIONS REGARDING THESE FITTING INSTRUCTIONS

Every person who fits, cleans, or passes on this bike carrier must have taken note of and understood the complete contents of these fitting instructions. Keep these fitting instructions ready to hand and safe at all times. When selling or lending the bike carrier, hand over these fitting instructions as well.

PROPER USE

The bike carrier may only be mounted on trailer couplings which meet the requirements specified in the chapter "Coupling requirements". The permissible carrying capacity of the bike carrier must not be exceeded under any circumstances.

Proper use also includes the observation of all information provided in these fitting instructions, and in particular the safety instructions. Any other form of use constitutes improper use, and can result in personal injury or material damage. Tradekar Benelux BV accepts no liability for damage resulting from improper use or misuse of the bike carrier.

Do not mount or use this product before the fitting instructions and safety regulations have been read in full and are clear.

Assembly and mounting of the bike carrier must be carried out only in accordance with these fitting instructions.

CONSUMER HELPDESK & SUPPORT

 +31 (0)345-470998 (Monday till Friday 8:30-12:30)



service@tradekar.Com

SAFETY INSTRUCTIONS – EXPLANATION OF THE CATEGORIES

You will find in these instructions the following categories of safety instructions:



WARNING!

Personal injury possible:

Instructions under the heading **WARNING!** warn of potentially impending danger. Failure to avoid such danger may result in serious or even fatal injuries



CAUTION!

Personal injury or material damage possible:

Instructions under the heading **CAUTION!** warn of possibly impending danger. Failure to avoid such danger may result in slight or minor injuries. The product or other nearby objects may be severely damaged.



ATTENTION!

Personal injury or material damage possible:

Instructions under the heading **ATTENTION!** warn of a potentially harmful situation. Failure to avoid such situations may result in damage to the product or other nearby objects.



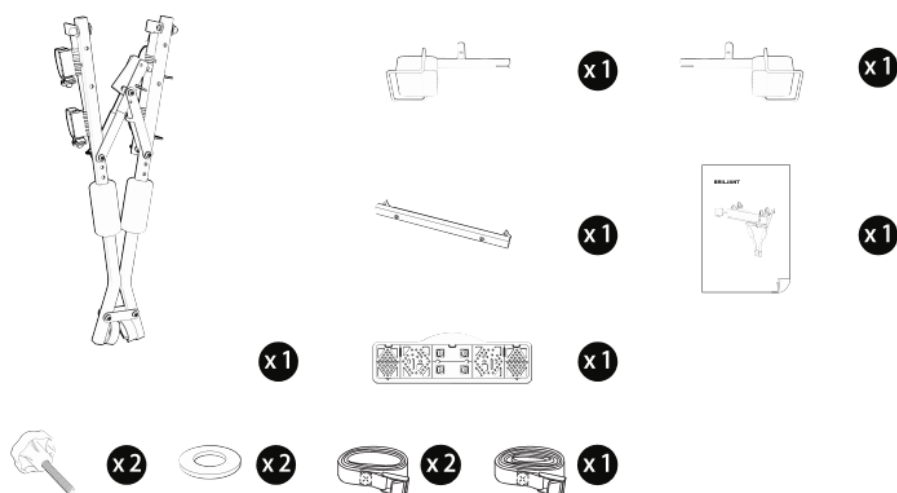
NOTE!

Other instructions:

Useful tip. Facilitates the operation or fitting of the product or serves for better understanding.

The safety symbol used does not replace the text of the safety instruction. Read the safety instruction and follow it exactly!

SCOPE OF DELIVERY



- 1x Bike carrier
- 1x Left lamp unit
- 1x Right lamp unit
- 1x Lamp connection piece
- 1x Instruction manual
- 1x Registration plate holder
- 2x Plastic clamping knobs
- 2x Washer
- 2x Short safety straps
- 1x Long safety strap

Check the scope of delivery with the overview.

TECHNICAL DATA

The carrier is suitable for transporting a maximum of two bicycles. Observe the maximum permissible ball load. This can be found on the type plate of your vehicle's tow bar (for most vehicles this is 75 kg). The total weight of the carrier including bicycles must not exceed the maximum permissible ball load of the tow bar.

The maximum load of the bike carrier itself is **40 kg**.
Net weight of the carrier: approx. **6.5 kg**.

Maximum ball load	Weight of bike carrier	Max. load
50 kg	6,5 kg	Max. 40kg
60 kg	6,5 kg	Max. 40kg
75 kg	6,5 kg	Max. 40kg
90 kg	6,5 kg	Max. 40kg

Max frame diameter: 75 mm
Max frame breedte: 470 mm

COUPLING REQUIREMENTS

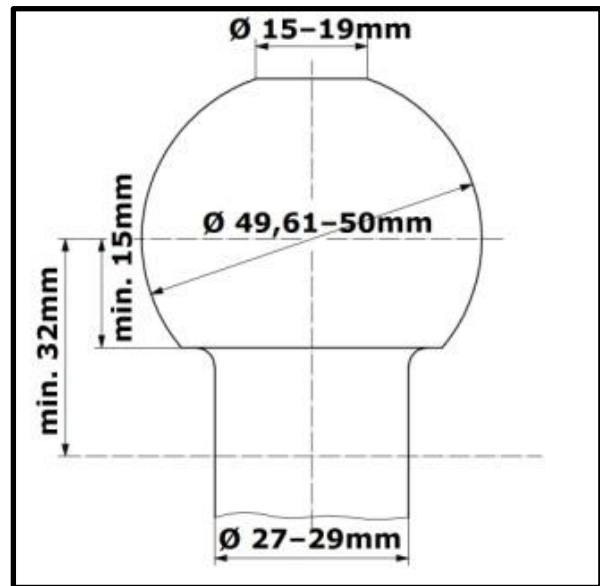


WARNING!

Personal injury is possible due to breakage of the trailer coupling.

The coupling could break if the bike carrier is fitted to a coupling made of a too soft material.

- Fit the bike carrier only to a coupling made of steel St52, grey cast iron GG52 or higher quality.
- Never fit the bike carrier to a coupling made of aluminium, other light metals or plastic.
- Only suitable for use on the coupling of a passenger car.
- Note the instructions of the coupling manufacture.



Fit the bike carrier only to trailer couplings with the following properties:

Material: min. steel St52 or grey cast iron GG52

D-value: >7,6 kN

Tow ball: Ø50mm (class A-50 according EC 94/20 or ECE R55)

SAFETY INSTRUCTIONS

Follow the fitting instructions carefully. Failure to follow the instructions can lead to personal injuries and material damage.

If you are not sure about correct fitting, ask your dealer or the manufacturer for further information. Neither the manufacturer nor dealer are liable for damages which are due to improper use or fitting.

Check the bike carrier and the load regularly: you are required to do so and may be held liable in case of damage.



NOTE

The legal regulations and provisions on the transport of goods on the back of your vehicle apply when driving with a mounted bicycle carried.



WARNING!

Personal injury or material damage due to changed vehicle driving characteristics.

Driving with the bike carrier fitted will affect the driving characteristics of your vehicle.

- Adjust your speed to the new driving characteristics.
- Never exceed a speed of 130 km/h.
- Avoid sudden and jerky steering movements.
- Remember that your vehicle is longer than usual.



WARNING!

Personal injury or material damage due to overloading.

Exceeding the max. carrying capacity of the bike carrier or the permissible bearing load of the trailer coupling or the permissible overall weight can lead to serious accidents.

- Observe the information on the max. carrying capacity, permissible bearing load and permissible overall weight of your vehicle. Never exceed these specifications.



WARNING!

Personal injury or material damage due to incompletely fitted bike carrier.

Driving with a folded bike carrier can lead to accidents.

The moving parts of bike carrier constitute a source of danger if not properly fitted.

- Remove the bike carrier if it is not needed.
- Never drive with a folded bike carrier.

**WARNING!**

Personal injury or material damage due to loss of the bicycles.

Carrying bicycles without using the safety straps can lead to accidents.

- Before the start of every journey, check the correct and firm attachment of the strap around the bikes and the frame holder bracket of the carrier (see Step 8 of chapter "Mounting bicycles").
- Before the start of every journey, check the correct and firm attachment of both straps around the front wheel, and the strap around the rear wheel of the bicycle.
- Tighten the straps if necessary.
- Before the start of every journey, check that the straps are not worn or damaged.
- Worn or damaged straps must be replaced with undamaged straps before the start of the journey. The straps used must be approved by Tradekar Benelux BV.

**WARNING!**

Personal injury or material damage due to projecting parts.

Parts projecting beyond the edge of the vehicle or bike carrier can cause personal injury or material damage when driving.

- Fit only such parts which do not project beyond the edge of the vehicle or bike carrier.

**WARNING!**

Personal injury or material damage due to tarpaulins.

Tarpaulins increase the air resistance. They can become loose and fly about leading to serious accidents.

- Never use tarpaulins or covers.

**WARNING!**

Personal injury or material damage due to loss of the bicycles.

After the attachment, the carrier first settles properly into the coupling after driving several kilometres.

- Check the attachment of the carrier for secure attachment after driving several kilometres.
- Redo the attachment if it is loose.

**WARNING!**

Personal injury or material damage due to the breaking off of the bike carrier.

Driving with a mounted bike carrier over difficult terrain can lead to the carrier breaking off.

Do not use the bike carrier when driving over difficult terrain.

Only suitable for use on the hitch of a passenger car.

Drive slowly over speed bumps: max. Speed 10 km/h.

**ATTENTION!**

Material damage due to opening tailgate.

The tailgate could impact against the bike carrier and be damaged.

- Switch off electric tailgates and operate them manually.
- Fold down the bike carrier before opening the tailgate.

ASSEMBLY OF THE BIKE CARRIER

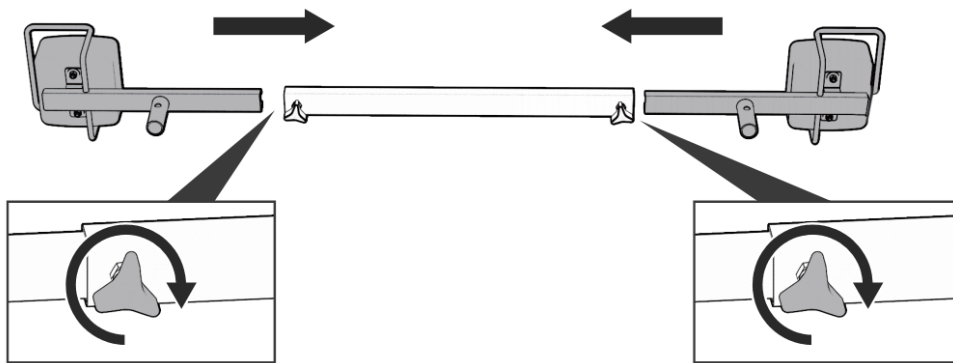
The bike carrier is already partially pre-assembled. Remove all parts from the packaging and place them clearly in view. Each step will specify which parts are required for further assembly of the bike carrier and the bicycles.

Step 1

The light bar is a separate part of the bike carrier which can be mounted into the ends of the support brackets. It must first be assembled.

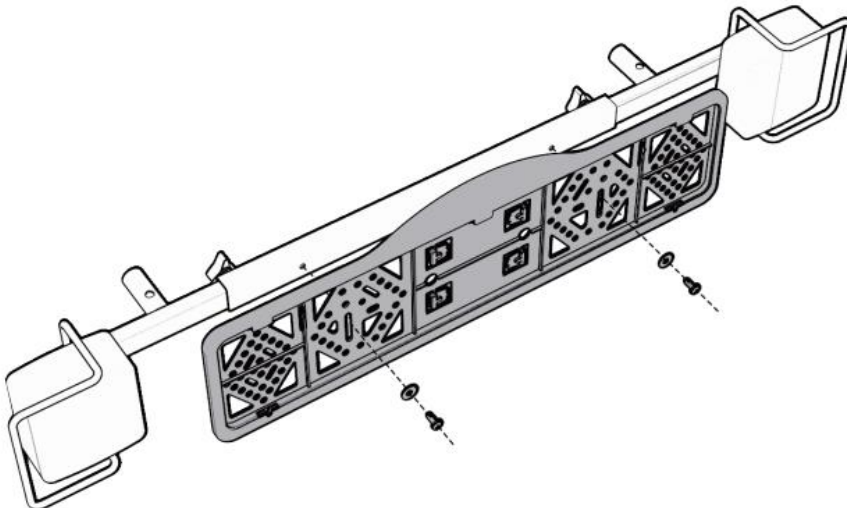
Slide the two rear light holders (incl. lamps) into the lamp holder rail. Make sure the lamp marked "R" is placed on the right-hand side.

Tighten with the two plastic knobs.



Unscrew the screws for the registration plate holder from the lamp holder rail and mount the registration plate holder on the rail.

The registration plate holder must be positioned at the same height as the lamps.

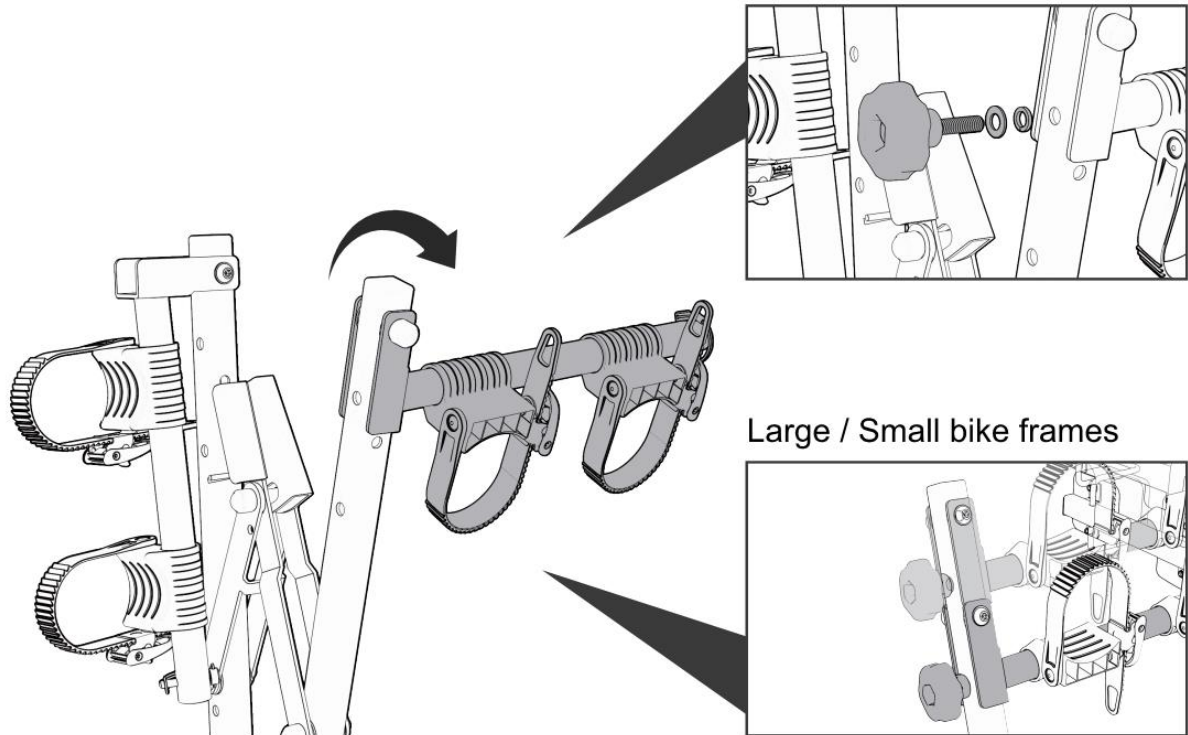


Step 2

Fold out the two hinged support brackets until they are at a 90° angle to the base of the carrier.

Tighten them with the supplied plastic clamping knobs and washers (M8).

Select the required height depending on the bicycle size. For small bicycle frames, mount both support arms in the lower position.

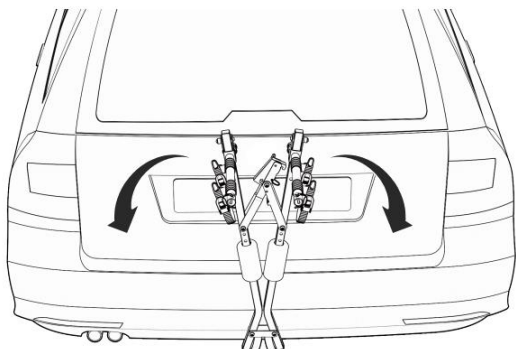


Tighten the plastic clamping knobs firmly!

The carrier is now ready for use.

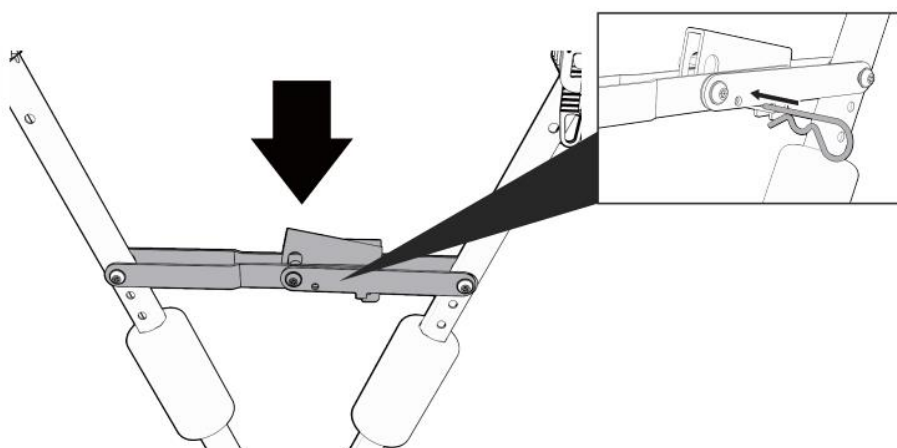
MOUNTING THE BIKE CARRIER ON THE TOW BAR

For mounting the bike carrier, the vehicle should be parked on level ground, engine switched off and handbrake applied. Make sure the tow ball is undamaged, clean and free of grease.



Place the bike carrier on the tow ball.
Align it visually.
Carefully fold out the carrier by pressing the "legs" apart until noticeable resistance is felt (position as shown in the picture).

Press the locking handle down with the **palm of your hand**. The "legs" will move further apart. Press until the handle can no longer be pushed down. This may require considerable force.



ATTENTION!

Do not grasp the locking handle with your whole hand – risk of injury!

Release the locking handle. The lock will ensure that the carrier remains fixed to the tow bar.

Insert the safety pin in the designated hole. The carrier is now ready to be loaded with bicycles.

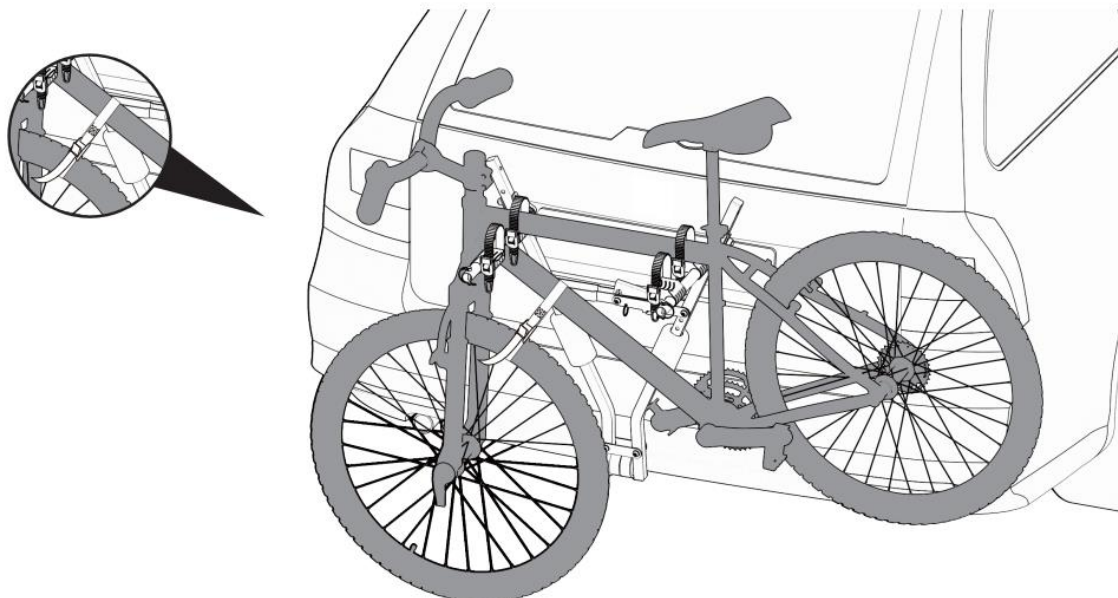
Always make sure that the bike carrier is secured with the safety pin. The carrier must never be used without the safety pin in place.

MOUNTING THE BICYCLES ON THE BIKE CARRIER

ATTENTION!

The light bar (incl. registration plate) can only be mounted after the bicycles have been loaded.

The bicycles are protected by the various rubber accessories. These accessories can be shifted to provide the best protection.

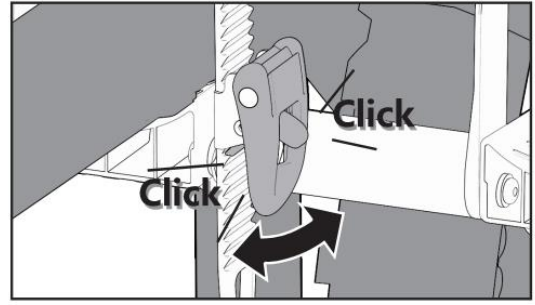
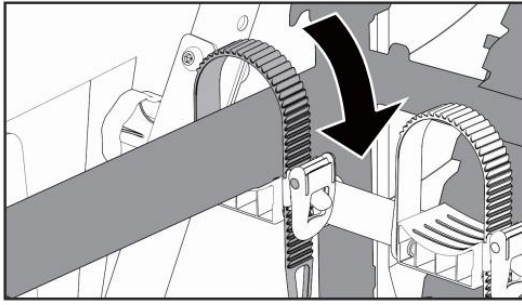


Remove all parts from the bicycles that may be lost during transport (e-bike batteries, pumps, speedometers, baskets, panniers, child seats, etc.). High wind resistance and vibrations can cause these items to come loose and endanger other road users..

Hang the first and heaviest bicycle (max. 20 kg) in the first set of holders, closest to the vehicle. Secure it with the integrated strap. Tighten the safety straps by hand or with the ratchet system.

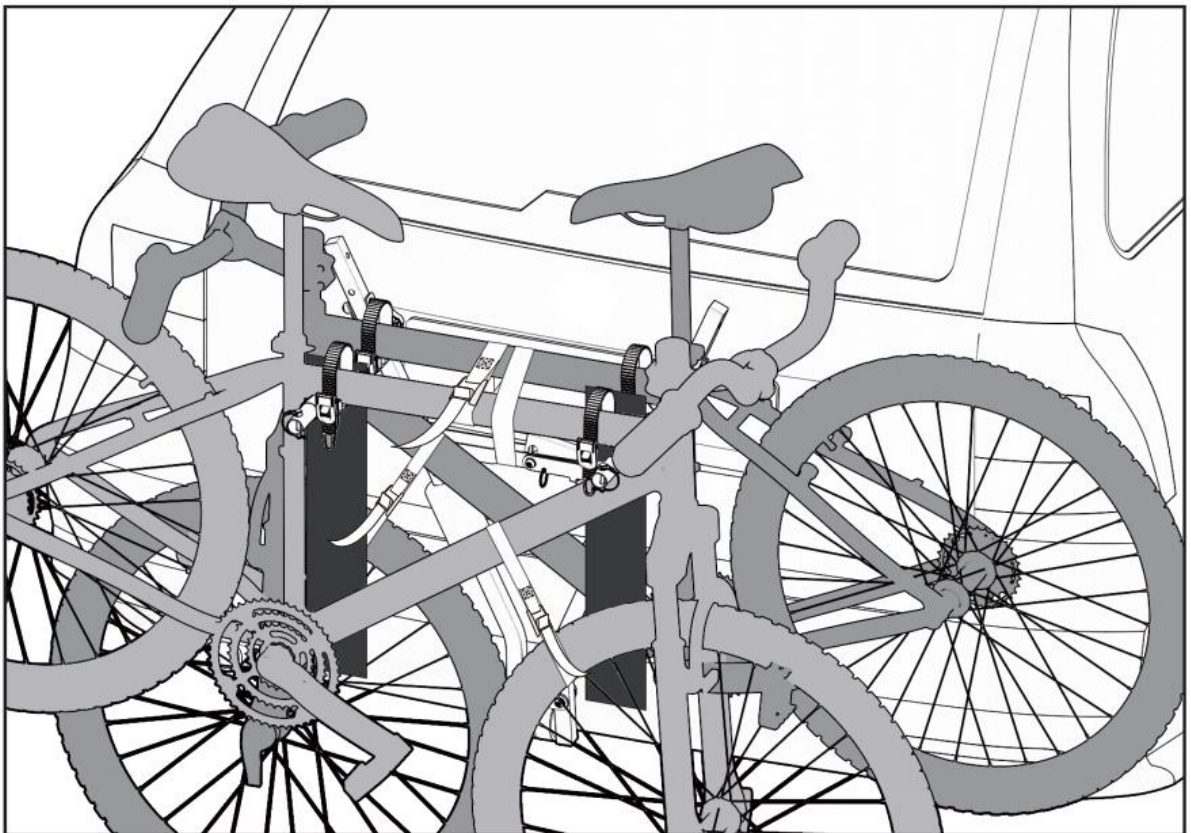
Secure the front wheel with the supplied safety strap of approx. 65 cm. This prevents the front wheel from moving.

Hang the second bicycle in the **opposite direction** in the second set of holders. Secure it with the integrated rubber straps and the wheel strap

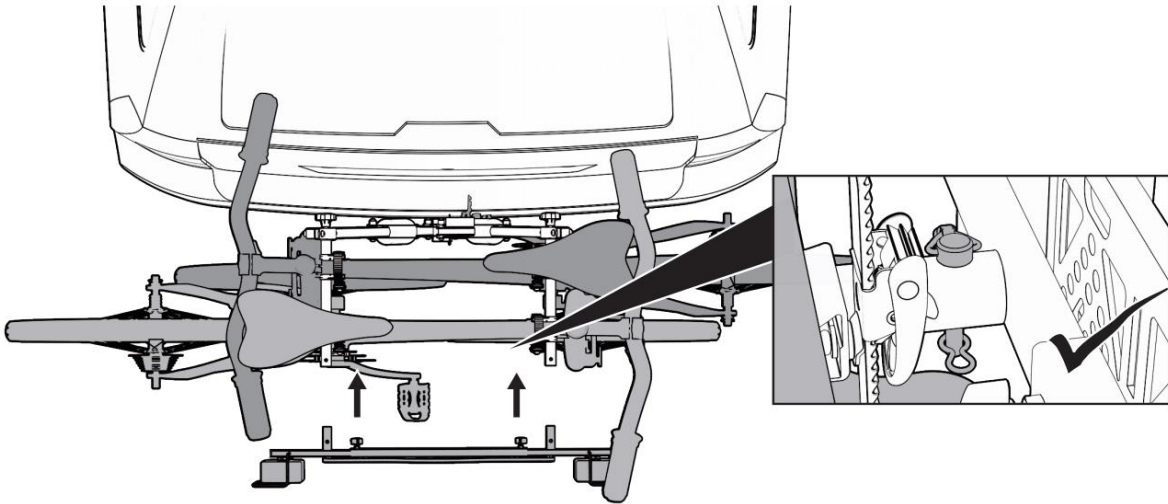


Finally, secure the bicycles with the long black safety strap (supplied).

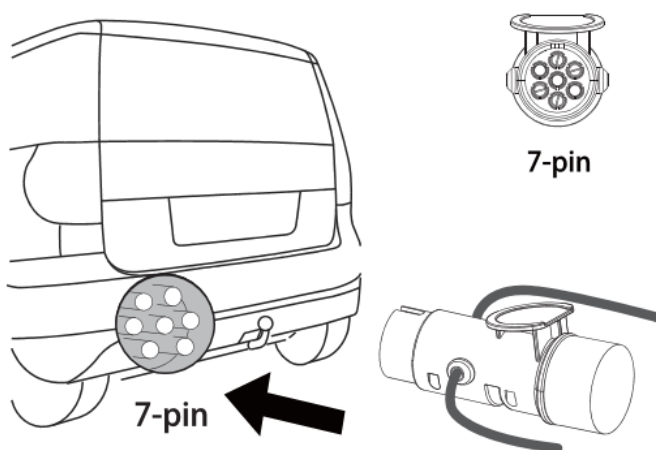
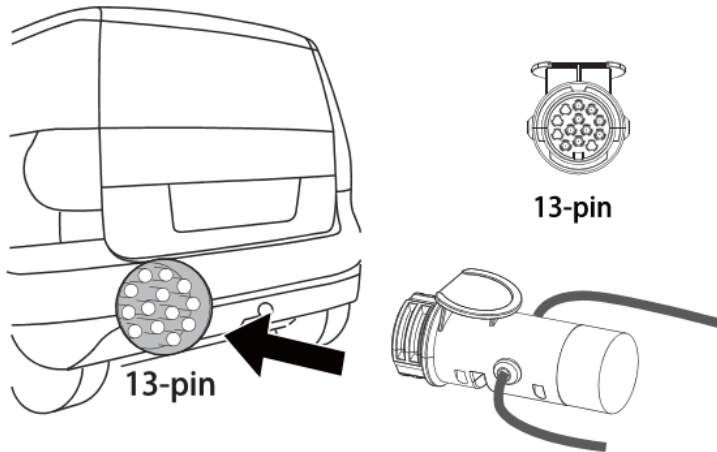
Loop it around the bicycle frames and the bike carrier frame, then tighten the strap firmly.



When the bicycles are secured, the light bar including registration plate can be mounted. Slide the pre-assembled light bar with registration plate into the ends of the support brackets (lamps are adjustable for proper fit). Lock the light bar with the two safety pins.



Connect the lighting plug (7 or 13-pin) to the socket of the vehicle and check that all lights function properly.



ATTENTION!

Driving without the light bar (incl. registration plate) is not permitted.

**WARNING!**

Risk of injury or material damage due to loss of bicycles.

- *Driving without safety straps can cause accidents.*
- *Before every trip, check the condition and tightness of the straps securing the bicycle frames and frame holders.*
- *Before every trip, check the condition and tightness of the straps securing the front and rear wheels.*
- *Tighten the straps again if necessary.*
- *Before every trip, check whether the straps are undamaged and not worn.*
- *Replace damaged or worn straps before the trip. Use only safety straps approved by Tradekar Benelux BV.*

**WARNING!**

Risk of injury or material damage due to loss of a bicycle while driving.

- *An insufficiently secured bicycle may become detached.*
- *Check that the bicycles are correctly and firmly fastened.*
- *If fastening is too loose, repeat the steps in this chapter.*

DISMOUNTING THE BIKE CARRIER FROM THE TOW BAR

To store the carrier, follow the previous instructions in reverse order:

ATTENTION!

The bike carrier can only be dismantled from the tow bar if the light bar has been removed.

To release the carrier from the tow bar, first remove the safety pin from the hole.

Then press the locking handle down with the **palm of your hand** and at the same time pull the carrier upwards at the black handle on the rear side of the carrier.

ATTENTION!

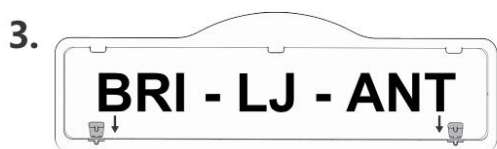
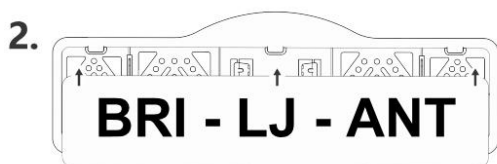
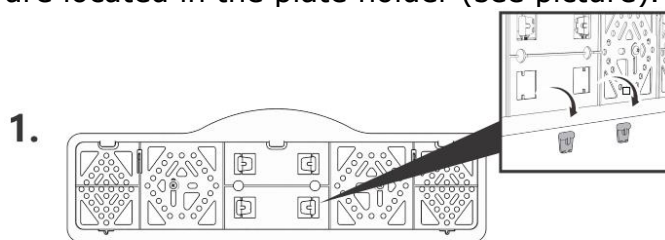
Due to the high tension, the handle may shoot upwards with considerable force.

Remove the carrier from the tow bar and fold it further. Make sure your fingers do not get caught.

The carrier can now be folded and stored in the carrying bag.

REGISTRATION PLATE HOLDER

The fastening clips (2) for attaching the registration plate can be pushed out and are located in the plate holder (see picture).

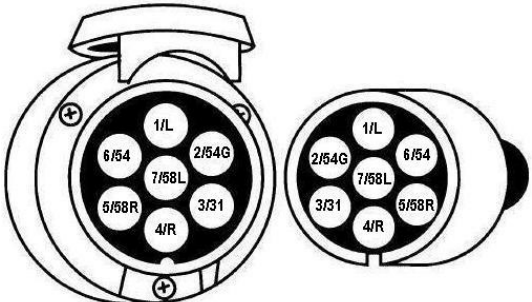
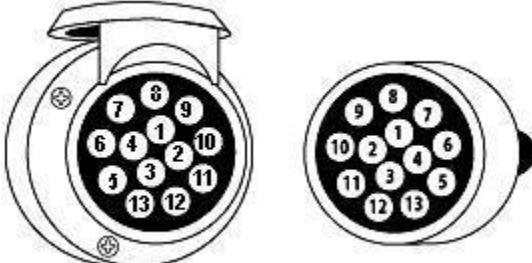


7/13 PIN CONNECTOR

This bike carrier is equipped with a lighting system. This system can be connected to the tow bar power socket of your car. Seeing that there are different kinds of sockets that require different kinds of plugs, this carrier comes with the usual 7pin plug and the 13pin plug (Jaeger). As a result, the carrier can be used with any tow bar!

Both plugs are in one housing. Please cover the plug you don't use with the supplied cover.

This information is only for the retrofitting by a specialised dealer. A retrofitting by non trained persons is not permitted.

Universal system 7 pin 	1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L	Indicator left Rear fog light Ground Indicator right Rear light right Stop lights Rear light left <i><u>The reversing light is not working via the 7-pin plug!</u></i>	yellow blue white green brown red black
Jaeger system 13 pin (DIN 72.570) 	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	Indicator left Rear fog light Ground Indicator right Rear light right Stop lights Rear light left Reversing light Not used Not used Not used Ground Not used	yellow blue white green brown red black gray

SAFETY INSTRUCTIONS

Keep the tow bar clean and free of grease.

Check the bike carrier for damage before use. Damaged or worn parts must be replaced immediately. Use only original spare parts.

Do not carry out modifications to the bike carrier (mechanical or electronic). This can be very dangerous. Warranty claims will not be accepted and the correct functioning of the bike carrier cannot be guaranteed if modifications have been made. We accept no liability for any damage resulting from incorrect installation, operation or modification.

Check the lighting of the bike carrier regularly to ensure it functions correctly.

Make sure that no parts of the bicycles can be lost during transport (batteries, pumps, speedometers, baskets, panniers, child seats, etc.). **Always remove these before driving.**

Before each trip, check that all straps, clamping knobs and fastenings are properly secured and tighten them if necessary.

Do not cover the bicycles with a tarpaulin while driving.

Driving with a bike carrier affects the handling of the vehicle. Adjust your speed accordingly (max. 130 km/h). Avoid sudden braking and steering manoeuvres.

Remember that when reversing, the vehicle is longer than normal.

Observe the legal requirements for the transport of goods at the rear of your vehicle.

On vehicles with an electronic parking aid, an error message may occur when the bike carrier is mounted. Switch off the parking aid while using the bike carrier.

Before entering an automatic car wash, remove the bike carrier from the tow bar.

The bike carrier is not suitable for "off road" use.

If the carrier is not in use, it must be removed from the tow bar.

In case of defects or problems, please contact your Pro-User dealer.

DISPOSAL

Disposal must comply with local government regulations.

Dispose of the packaging separately according to the materials used in the designated waste containers.

For more information, please contact your local waste management company.

MAINTENANCE

The bike carrier can be cleaned with a mild detergent, warm water and/or a soft cloth. Remove coarse dirt and dust beforehand.

Do not use solvents or similar cleaning agents, as these may damage the bike carrier.

Allow the bike carrier to dry naturally. Do not use a hair dryer or other heat sources to speed up the drying process.

If the bike carrier is used in coastal areas or during winter, clean it regularly. Rinsing off salt will extend the service life of the bike carrier.

If the bike carrier is not used for longer periods (e.g. during winter), store it dry and covered to extend its service life.

Keep the vehicle's tow bar and the coupling of the bike carrier clean and free of grease.

Before each trip, check the bike carrier for signs of wear. Defective parts and straps must be replaced.

Bolts and nuts of the bike carrier must be checked regularly and tightened if necessary.

Repair paint damage immediately with (primer) paint.

Lubricate rotating and moving parts regularly.

Contact our customer service for replacement parts.

Any modification of original parts and materials or of the construction of the bike carrier may negatively affect safety and proper use.

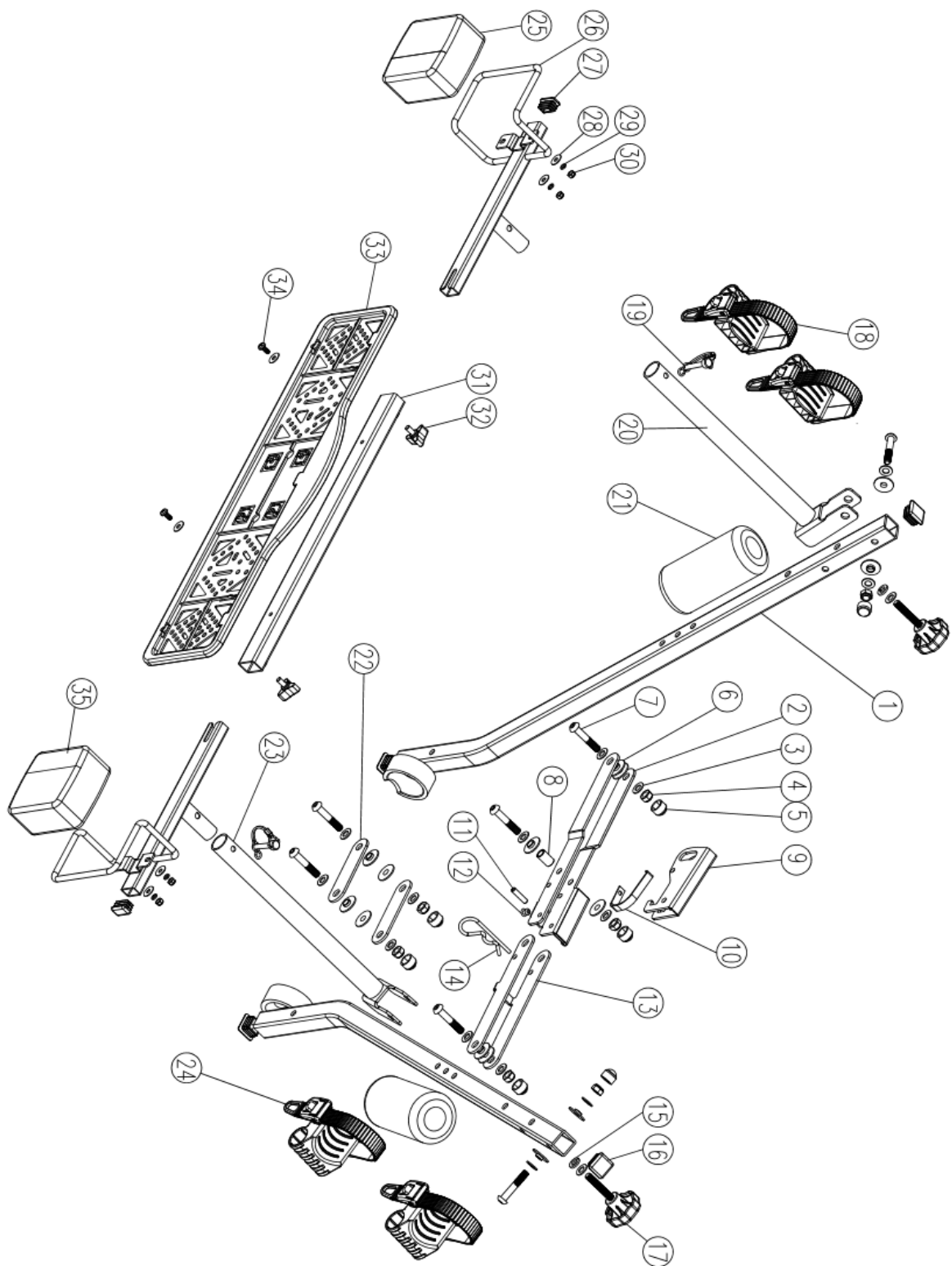
WARRANTY

This product has a warranty period of 2 years. Please note: the warranty only covers normal use of the bike carrier. Damage caused by incorrect use is not covered. This also includes defects or failures resulting from poor or incorrect assembly.

To ensure the warranty conditions apply, maintenance must be carried out in accordance with the maintenance instructions. Warranty claims without proof of purchase cannot be accepted.

We reserve the right to charge costs for repairs of issues not covered by warranty, such as incorrect or poor assembly, incorrect use, damage caused by accidents, etc.

SPARE PARTS OVERVIEW (EXPLODED DRAWING)



SPARE PARTS OVERVIEW (TABLE)

Pos.	Description	QTY	Remark
1	Supporting frame welding assembly	2	
2	Left support part	1	
3	Washer	16	
4	Nut cover	7	M8
5	Nut cover	14	
6	Plastic washer	7	M8×50
7	Hex socket cap screw	1	
8	Sleeve	1	
9	Safety hook	1	
10	Spring	1	
11	Cylinder pin	1	ST4.8×13
12	Rivet	1	
13	Right support part	1	
14	"R" Split pin	2	
15	Spring washer	4	25×25
16	Endcap	2	M8×50
17	Plastic-knob with bolt	2	
18	Frameholder A	2	
19	"D" Split pin	1	
20	Left support tube assembly	2	
21	Sponge	2	
22	Clamping plate	1	
23	Right support tube assembly	2	
24	Frameholder B	1	
25	Small square light left	2	
26	Lamp protector	2	25×15
27	Endcap	6	
28	Big washer	4	
29	Spring washer	4	M5
30	Nut	1	
31	License plateholder mounting tube	2	
32	Small Plastic knob with bolt	1	
33	Curved license plate holder	2	ST4.8×12
34	license plate holder fixed bolt	1	
35	Small square light right	1	

© Tradekar 91533/25A



Pro-User is part of Tradekar House of Leisure Brands

Tradekar Benelux BV

Ohmweg 1
4104 BM CULEMBORG
The Netherlands

+31 (0)345-470990
info@tradekar.com
www.pro-user.eu

